

Хорошо подготовиться к зиме

Лето прошло. Теплая погода сменяется осенними холодами. Не за горами и зима с ее морозами, снежными заносами и метелями. Руководителям учреждений, предприятий, начальникам строительных участков, цехов это напоминает о том, что надо хорошо подготовиться к работе в зимних условиях. Встретить холода в полной готовности, чтобы ничто не угрожало бесперебойной, ритмичной работе наших предприятий, — важнейшая задача хозяйственных руководителей.

Многие помнят прошедшие зимы... Сколько они доставили неприятностей тем, кто своевременно не позаботился о ремонте производственных цехов, о создании запасов топлива, сырья, строительных материалов!

Мудрая русская пословица гласит: готовь сани летом, телегу — зимой. Если хочешь успешно работать в суровые морозы, заблаговременно подготовься к ним. Нынче условия для такой подготовки гораздо лучше, чем это было раньше. Теперь, когда руководство промышленностью и строительством приближено непосредственно к производству, любые вопросы можно решать быстро и оперативно.

Подготовка к работе предприятий и учреждений в зимних условиях в текущем году улучшилась по сравнению с 1958 годом. Дальновидные хозяйственники начали готовиться к зиме еще тогда, когда стояли жаркие дни. Так, например, в автотранспортном отделе Института все автомобили оборудованы обогревом кабин водителей, произведен ремонт линий пароподогрева, зданий и помещений, переоборудована система парового отопления на водяное. Заманчивается подготовка машин и механизмов к работе в зимних условиях, решается вопрос об усилении отопления в автобусах и т. д.

Неплохо обстоят дела и в котельном цехе отдела главного энергетика Института. Здесь уже заготовлено необходимое количество топлива, отремонтирована котельная № 2, подготовлены рабочие места, проведен пробный пуск тепла в отопительную сеть города. С 14 сентября в цехе начинается проверка знаний кочегаров, крановщиков и дежурных бойлерной по правилам эксплуатации теплотехнического оборудования и электрических мостовых кранов. Отремонтированы все тепловые сети, водопровод, канализация. Но строительные работы по компрессорной, подстанциям еще не начинались, и это дело задерживается по вине ремонтного цеха.

Много сделано по подготовке к зиме и в цехе коммуникаций, газификации и водоснабжения. Для рабочих отремонтированы душевые установки, заготовлена спецодежда. Произведен ремонт отопительной сети. Для хранения баллонов с жидким газом строится склад и мастерская для ремонта баллонов. Но до сих пор не сделан ремонт здания насосно-компрессорной станции и бытового помещения на очистных сооружениях.

На хлебозаводе благополучно только со спецодеждой, а к ремонту отопительной системы, остеклению цехов и подгонке оконных рам только еще думают приступить.

Не все в порядке и в отделе жилищно-коммунального хозяйства. Здесь графины производства капитального, а также планово-предупредительного ремонта жилых зданий систематически нарушаются. Заявки населения по устранению различных неисправностей, связанных с эксплуатацией жилищ, выполняются неудовлетворительно и медленно.

Готовясь к зиме, надо тщательно проверить все большое и сложное хозяйство наших предприятий, лабораторий, цехов. Нет ли свиновязов в мастерских? Подведено ли тепло к пусковым объектам? Подготовлены ли для работы в зимних условиях столовые, поликлиника, больница, детские учреждения? Исправно ли действует отопительная система в общественных и домах? Все это не может не волновать хозяйственников и домохозяек. Все это не может не волновать его дело, за на, сознающего ответственность за порученное ему дело, за работу коллектива.

Хозяйственные и советские органы обязаны сделать все необходимое для того, чтобы наши предприятия и учреждения успешно работали в зимний период.

В таких условиях работать нельзя

Приближаются холода, не за горами зима, а помещения железнодорожных будок не готовы к работе в зимних условиях. В стенах будок дыры, стекла в рамках растрескались, причем в окнах только деревянные рамы, отопительные печи разваливаются.

В будках отсутствуют нормальные условия для работы. Нет ни тумбочек, ни табуреток.

По всем этим вопросам мы не один раз обращались к дорожному мастеру т. Павлову, начальнику отдела железнодорожных перевозок т. Уланову, но они никаких мер не принимают, как видно, так и придется нам зимовать. Мало беспокоит наших руководителей, что в таких условиях работают живые люди.

Дежурные будок.

Совещание в горкоме КПСС

17 сентября состоялось совещание секретарей партийных организаций. На совещании обсуждался вопрос о подготовке к 42-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Большое внимание было уделено развертыванию социалистического соревнования в честь праздника и усилению борьбы за завершение годового плана. Также был обсужден вопрос о ходе отчетов и выводов в первичных партийных организациях.

ЗА КОММУНИЗМ

ОРГАН ДУБНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 112 (226)
Год издания 2-й

Суббота, 20 сентября 1959 года

Цена 15 коп.

Во имя дружбы и мира на земле

Приветствую советских коллег

Приветствую всех советских коллег. Как знаменательно и прекрасно, что запуск ракеты к Луне совпал с поездкой замечательного борца за мир товарища Хрущева в Америку.

Дин Да-цао. (Китай)

Вот что значит свободный народ

Я, как и все советские люди, радуюсь запуску на Луну второй космической ракеты, и мне от всего сердца хочется сказать:

— Луны достигла наша ракета, В рейс отправился атомоход —

Вот что такое власть Советов.

Вот что значит свободный народ!

В. ПАВЛОВ, кладовщик орс.

Мы воодушевлены успехами Родины

Коллектив сотрудников отделения милиции приветствует новые замечательные победы Советского Союза.

С огромной радостью за нашу любимую Родину мы встретили весть о том, что вторая Советская космическая ракета достигла поставленной цели.

В тот же день в Ленинграде было торжественно отмечено вступление в строй первого в мире атомного ледокола «Ленин». Одержана новая замечательная победа.

Эти выдающиеся победы были достигнуты в канун предстоящего визита Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева в Соединенные Штаты Америки. Встреча руководителей прави-

тельств двух держав и новые успехи, достигнутые нашими учеными, воздействуют на ослабление международной напряженности, на укрепление мира и сотрудничества между народами.

Коллектив отделения милиции.



Активными рационализаторами в ЛВЗ являются сотрудники сектора, руководимого Напратовым, старшие механики С. Г. Логинов и М. И. Зайцев.

Их последнее предложение позволило намного продлить срок службы дугогасительных камер мощных быстродействующих выключателей. На снимке: С. Г. Логинов (слева) и М. М. Зайцев за сборкой модернизированной камеры. Фото В. Шустина.

Конкурс на лучшее рационализаторское предложение

Для привлечения рабочих, служащих и инженерно-технических работников к решению задач, принятых коллективом в соответствии с решениями июньского Пленума ЦК КПСС, на строительстве объявлен конкурс на лучшее рационализаторское предложение. Участникам конкурса предложены следующие темы:

Разработка конструкций металлических подмостей для работы на малогабаритных домах, а также конструкции битумоварки для производства изоляционных работ; разработка приспособлений для механизации сплочения полов, способов механизации раскроя стекла, очистки арматуры от ржавчины, эффективных способов сушки крупнопанельных перегородок, проектов передвижной сборки на 3—4 фидера с прибором учета для определения точного расхода электроэнергии строительными вилками, проекта автоматических и полуавтоматических линий по новому устройству завода, по дозу и другим предприятиям. Разработайте

методы стыковой сварки арматурных стержней, передвижные кондуктора для контактной сварки каркасов.

Участники конкурса могут подать любое предложение, улучшающее способы производства, ускоряющее ведение монтажно-строительных работ, снижающее их себестоимость и повышающее производительность труда.

В конкурсе могут принимать участие инженеры, техники, мастера, служащие всех подразделений строительства независимо от выполняемой ими работы и занимаемой должности, а также рабочие и служащие других предприятий города.

Предложения представляются отдельными авторами и коллективами. Материалы по предложениям подаются в одном экземпляре с необходимыми чертежами, описанием и расчетами. Сущность предложения в них должна излагаться настолько ясно и точно, чтобы на основании этих материалов можно было осуществлять предложение. Кроме того, прилага-

ется расчет экономического эффекта, получаемого от его внедрения. Предложения подаются на конкурсе их авторами через секции бригад.

Для премирования участников конкурса за лучшие предложения установлено 11 премий (сверх вознаграждения). Одна первая премия в размере 1000 рублей, две вторых премии по 750 рублей, три третьих премии по 500 рублей, пять поощрительных премий по 200 рублей.

Утверждено жюри конкурса под председательством А. М. Адлера. Конкурс проводится до 20 октября. Материалы по предложениям, направленным на конкурс, должны быть сданы в бригады подразделений до 20 октября.

Начальники и главные инженеры участков должны широко популяризировать задачи конкурса и оказывать его участникам помощь в разработке предложений, оформлении материалов, направляемых на конкурс.

А. Певзнер, зам. начальника ЦТО.

С. Нежданова, Л. Охрименко.
Г. К. ИВАНОВ.
городская библиотека работает с 9 часов утра до 21 часов вечера.
книжки для детей с 10 часов утра до 17 часов.
на обед с 14 часов.
библиотека работает с 9 часов утра до 18 часов.
воскресенье — выходной день.
четверг и суббота.
Завтра 10/8

Против косности, за технический прогресс!

Где бы ни трудился советский человек — на заводе или стройке — он охвачен стремлением сделать все, чтобы рубежи семилетки были взяты досрочно. Путь к этому ясно указан в мудрых решениях Коммунистической партии.

Успешно выполнить семилетний план можно только на основе ускоренного технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, осуществления комплексной механизации и автоматизации. Программу технического перевооружения детально разработал июньский Пленум ЦК КПСС. Советский народ горячо воспринял указание родной партии и живо откликнулся на ее призыв.

И на строительных площадках нашего города шире начали применяться механизмы. Лучше используются сейчас башенные и автокраны, полностью механизирована разгрузка песка, цемента, леса и других материалов, облегчают труд строителей мелкие механизмы. Однако в использовании как крупных, так и мелких механизмов имеется еще много недостатков.

Здесь многое недодумано

Причал Дубна — мощный механизированный узел. Сюда по водной магистрали поступают для строек нашего города лес, кирпич, песок. Мощные стальные «руки» башенных кранов подают эти материалы из барж на берег. Тяжелый труд рабочих заменили машины. Отрадное явление. Но в организации разгрузки и выгрузки многое недодумано. Например, на первый взгляд, выгрузка и погрузка песка полностью механизирована. Рука человека здесь ни к чему не прикасается. Ковш экскаватора выбрасывает песок на бурт, его отбрасывает бульдозер, экскаватор ведет погрузку песка в машины. Однако здесь выполняется одна лишняя операция. Можно было бы нагрывать песок с баржи прямо в машины, которые подаются сюда.

Ежедневно стройки Дубны требуют большого количества кирпича. Как же разгружается и нагружается этот строительный материал? Этим заинтересовалась наша рейдовая бригада. В 9 часов утра, 8 сентября мы были на причале Дубны. Это был первый день централизованной доставки материалов. Прошел час рабочего времени, а в рейс вышла только одна машина, остальные 4, занятые в этот день на перевозках кирпича, дожидались погрузки. Погрузка велась краном с помощью захвата-автомата. В чем же причина, почему шоферам приходится так долго ждать, пока нагрянут машины? Прежде всего в плохой организации работ.

К 8 часам утра все машины,

занятые в этот день на перевозках, направляются в ОТС. Здесь шоферы узнают, где предстоит работать сегодня, получают накладные, а затем отправляются на причал. Погрузка кирпича начинается не раньше, чем в 8 часов 30 минут, т. к. только к этому времени сюда приходит кладовщик З. Николаева, с утра она тоже занята в ОТС. Время — деньги, а оно тратится попусту. И прежде всего, это сказывается на зарплате шоферов. Грузится машина 12—15 минут, а стоит в очереди, ждет погрузки 30—35 минут. Вот и получается, что шофер вместо 6—8 рейсов в смену делает 4—5. Понятно, что и зарабатывает меньше.

Над этим вопросом следовало бы задуматься начальнику базы тов. Никашову и начальнику ОТС тов. Маклакову.

На причале существует несколько хозяйств, иначе говоря кладовщиков, но нет человека, который бы координировал работу всех механизмов. Это также приводит к простоям машин. Так, 8 сентября шофер Терентьев простоял на причале 2 часа, ждал, когда ему нагрянут плиты, чтобы доставить их в Кирмы.

Несколько слов о разгрузке кирпича. С баржи кирпич краном переносится и сваливается в бурты. Затем рабочие укладывают кирпич на поддоны, которые захватом поднимаются и грузятся на машину. При такой выгрузке много кирпича приходит в негодность, бьется, и работать каменщикам с таким кирпичом нелегко, качество кладки от этого страдает. Заместителю начальника

В 15, 16 и 17 кварталах сооружается много жилых домов. Здесь ведутся большие строительные и отделочные работы. Простор для применения малой механизации не ограничен. К сожалению, этого мы не смогли увидеть. Всюду мы наталкивались на поразительную кустарщину. Носилки, лопата, ручная пила — вот «механизмы», которые господствуют на нашей стройке. В одной из квартир 9 дома работала паркетно-строгальная машина. Мы заинтересовались ее работой. Полы после стружки получались неровными. В чем же дело? А в том, что механизм плохо налажен. Да и рабочие еще неумело владе-

ют им, причем обслуживают машину без резиновых перчаток. На площадке в 15 квартале группа рабочих готовила доски для настла полов.

— Почему не пользуетесь электропилой? — обратились мы с вопросом. Они удивленно посмотрели на нас. У нас их нет, да и пользоваться ими нас никто не обучал, — ответили рабочие.

В этом же 15 квартале работают две растворемшалки. Раствор подается насосом на 4 этаж дома № 7, но соплования мы там не нашли, намет раствора производится вручную. На доме № 4, где прорабом тов. Козлов, нам довелось увидеть попытки соплования, иначе говоря «механизацию» штукатурных работ, но это только попытки, т. к. технология ведения работ здесь не соблюдается. Раствор разбрызгивается снизу, а не сверху, как положено. Штукатуры работают без лесов, что значительно затрудняет производство штукатурки и снижает ее качество.

На больничном корпусе возводят крышу. Все делается дедовскими способами. Куда бы лучше и быстрее шла работа, если бы здесь были применены долбежные инструменты и электропилы. Но об этом не позаботился прораб Д. Быстров.

Малая механизация не в почете

На складе ОТС

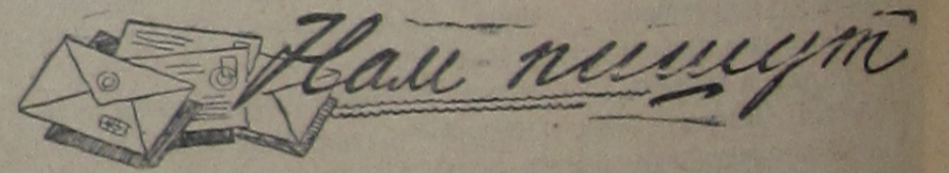
Посетив склад ОТС, мы убедились, что здесь бережно хранятся различные механизмы: электропилы, сверла, краскопульты, электрорубанки и другие мелкие механизмы. Их довольно много. Непонятно, почему на строительных площадках они до сих пор не получили широкого применения? Здесь имеются и крупные механизмы, которые длительное время стоят под открытым небом. Дозаторы алебастровые уже начали ржаветь от длительного хранения. В 25 тысяч обобщил строительству бегуны сухого помола для размола извести. Газетную известь возят из соседних строек, а бегуны стоят.

Есть на складе и смешительно-штукатурный агрегат и шнековый питатель для подачи алебастра и другие механизмы. На них затрачены немалые деньги, но эти механизмы до сих пор не по-

лучили должного применения. Косность к внедрению механизмов проявляют сами работники ОТС. Здесь изготавливаются поддоны. Это требует сотни перепилок. Работа выполняется ручной ножовкой, в то время, как на складе лежат электропилы.

Техническое совершенствование производства — всенародное дело, и оно не терпит равнодушия. Нужно привлечь к нему весь коллектив строителей, взять под обстрел любые проявления отсталости, рутинности и косности. Это будет способствовать успешному претворению в жизнь решений июньского Пленума ЦК КПСС.

Рейдовая бригада: Л. Макаров, В. Семевский — члены комиссии по внедрению новой техники, механизации и автоматизации, И. Ушаков — прораб-пенсионер, В. Ларина — сотрудник редакции.



Сбережем металлолом

Третий год я работаю на пятом строительном участке. За это время в нашем городе построено много жилых домов, в каждом из них есть частица и моего труда. Приятно сознавать, что наш труд приносит радость людям. Многие дубненцы переселились за эти годы в хорошие, благоустроенные квартиры и с благодарностью говорят о труде строителей.

Но, к сожалению, на нашей стройке не перевелись еще нерадивые мастера и прорабы, которые не хотят считать государственную копейку.

В домах 15 квартала ведутся монтажные работы. Сюда привозят большое количество отопительных радиаторов, фасонных труб и другое оборудование и детали. Обычно сваливают это все под открытым небом, часть оборудования растаскивается, часть ломается бульдозерами и кранами, а потом сваливается в металлолом. Некоторые детали долго лежат в строящихся домах, их с места на место перекладывают отделочники, пока не выкинут через окно на улицу. Все это творится на глазах у старшего прораба тов. Климова и прораба Лагунина. Они порой спотыкаются об этот металл, а в порядок не приводят. Эти люди, как видно, еще не научились беречь народное добро.

Второй год в свободное от работы время я занимаюсь сбором металлолома. Часть металла, собранного мною, отдана, а часть зарыта в землю. Когда начинается планировка территории для строительства домов, прораб тов. Рожков дает команду бульдозеристам зарыть весь собранный металлолом.

10 сентября у дома № 1 в 15 квартале я собрал много металлолома. Не успел я сообщить о горьком комсомоле, чтобы увидеть этот металл, как его зарыли. Мой вопрос, почему тов. Рожков так поступил, он ответил, что этот металл мешает ему вести планировку.

Много металлолома было на территории бывшего гаража строительства. Большая часть сейчас в земле. Металл — драгоценное сырье для промышленности. У нас на строительных площадках его очень много. В радиусе по сбору металлолома прежде всего должны принять активное участие комсомольцы. А они почему выходят на воскресники к сбору металлолома. Я обращаюсь к молодежи нашего города с призывом — активнее собирать металлолом.

Пусть ни один килограмм металлолома не пропадет — он нужен нашей промышленности! Г. Назаров, рабочий пятого участка.

Комиссия содействия техническому прогрессу



На Дрогобычском машиностроительном заводе Львовского экономического района создается поточная линия механической обработки долота № 12 для буровых установок. Для осуществле-

ния мероприятий, связанных с внедрением в производство этой линии, оснащаемой современными станками, на предприятии организована комиссия содействия техническому прогрессу. От членов комиссии поступают ценные предложения, помогающие в монтаже линии, которая вдвое сократит время обработки долот.

НА СНИМКЕ: комиссия содействия техническому прогрессу. Слева направо — фрезеровщик Владимир Зорин, главный механик завода Иван Ильич, инженер по модернизации Владимир Ключук, начальник механо-сборочного цеха Василий Дворжак и старший инженер технического отдела Теофила Ильич обсуждают вопрос о расстановке станков новой поточной линии.

Фото К. Бузынина.

ФОТОХРОНИКА ТАСС