

Тяжелая

После непродолжительной болезни 13 марта в Ленинском районе города Серпухова скончался известный советский физик Евгений Иванович Чикованин. Он был широко известен в области физики элементарных частиц. Его прорывом стало создание и исследование элементарных частиц из первых Г. Е. Чикованин описал в литературе новую камеру с малым размером широкого спектра в экспериментах на ускорителях.

Выдающийся вклад науки в методы регистрации элементарных частиц сделал Г. Е. Чикованин, предложивший и сконструировавший вид трековой камерной системы.

В последние годы Г. Е. Чикованин провел в ЦЕРНе ряд исследований по физике элементарных частиц. Полученные в эти годы результаты имеют принципиальное значение для элементарных частиц. Неиссякаемая энергия Г. Е. Чикованина позволила ему оставаться на переднем крае науки, внося вклад в научное исследование элементарных частиц.

Внезапная смерть Г. Е. Чикованина — это большая потеря для науки. Жизнь замечательного ученого, расцвете творческих сил, в последние годы его жизни тяжело переживали многие физики. Г. Е. Чикованин работал как скромного и чуткого человека.

Д. И. Блохинцев, Н. А. Любов, С. А. Бунятян, А. В. Кожурин, А. Ф. Б. М. Понтекорво, П. В. А. Н. Тавхелидзе, Г. Я. Г. Тьякин, И. В. Чувапкин, В. А. Ярицкий, В. А. Ярицкий.

Коллектив оркестра выражает глубокое сожаление о кончине А. В. Кожурин. Воду смерти ее отдал Василий Грифонович, довавшей 14 марта в тяжелой и продолжительной болезни.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 марта, в 18.30, состоится прослушивание (с магнитофонной записью) «Сущность девятилетнего фунта стерлингов». Лектор — сотрудник Института экономики и международных отношений АН СССР Е. В. Кожурин.

КИНО

19 марта в Доме культуры состоится показ нового художественного фильма «Твой современник» в одном сеансе. Начало в 19.00.

Редактор А. М. Давыдов

МСЧ институтской библиотеки требуются на работу повар, санитары, уборщица, санитарка, санитарка в месяц. АДМИНИСТРАЦИЯ

Управление № 5 на территории башенных кранов. АДМИНИСТРАЦИЯ

Обращаться: ул. Инженерная, 10. АДМИНИСТРАЦИЯ



30 КОММУНИЗМ

ОРГАН ПАРТКОМА КПСС, ОМК ПРОФСОЮЗА И КОМИТЕТА ВЛКСМ В ОБЪЕДИНЕННОМ ИНСТИТУТЕ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

№ 22 (1273) Пятница, 22 марта 1968 года Год издания 11-й Цена 2 коп.

СКОРО В СЕРПУХОВ

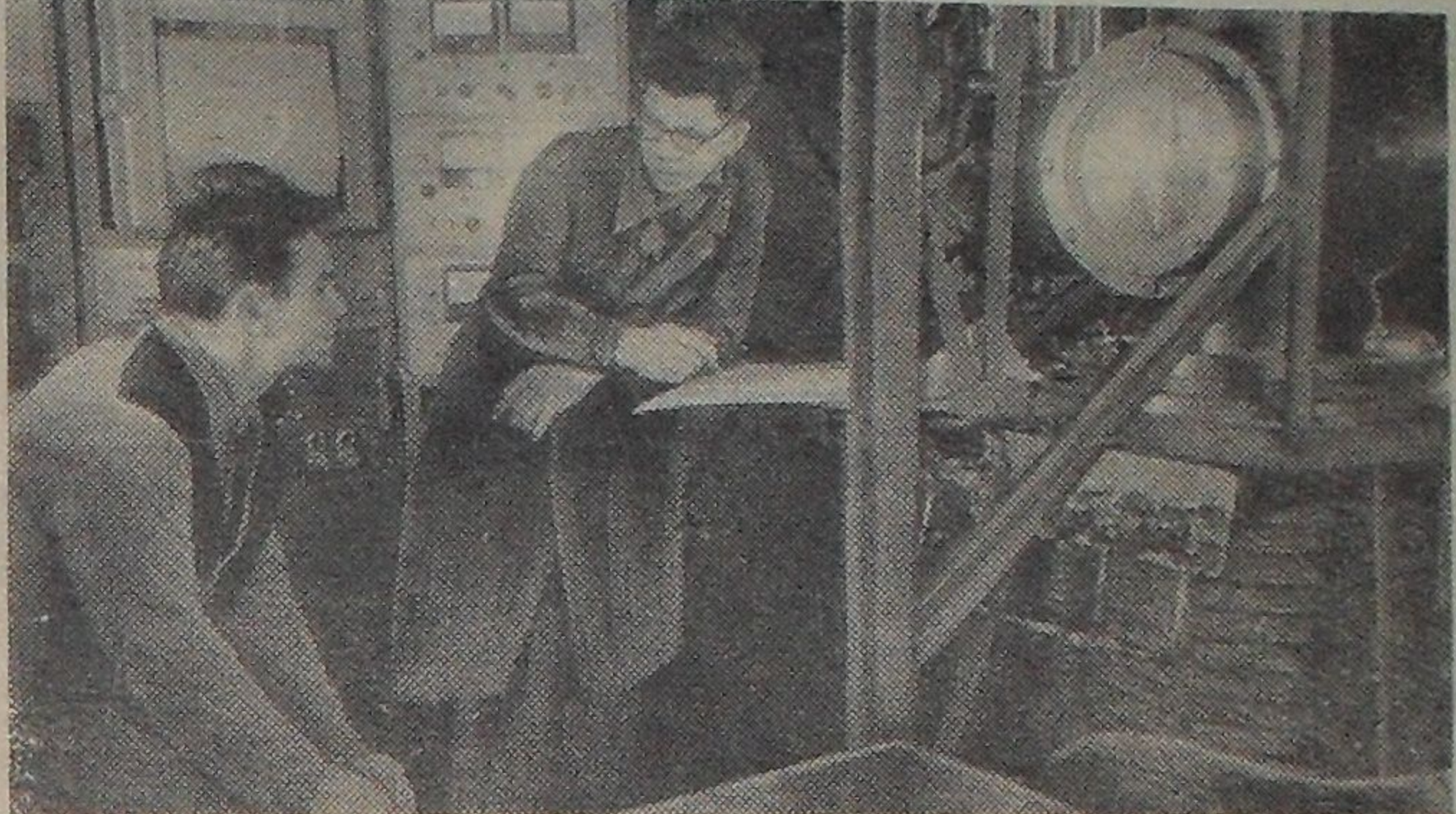
Осталось немногим более месяца до начала экспериментов в Серпухове на ускорителе 70 ГэВ. Установка для исследования упругого рассеяния протонов на протонах на малые углы в основном готова.

В экспериментальных мастерских Д. В. Уральского выполнены механические узлы: участок камеры и ускорителя, ионопровод, шибера, струйная мишень и др. Установка была сделана в довольно короткий срок благодаря тому, что люди мастерских работали с энтузиазмом, не считаясь со временем. Особенно хочется поблагодарить мастера Б. К. Курятникова, а также И. Н. Егорова, Г. А. Варганова, В. И. Клементьева, Н. А. Курныкова, И. И. Волкова и многих других, кто участвовал в этой работе. Конструированием руководил Е. А. Матюшевский.

Теперь уже все сложное хозяйство благополучно прошло вакуумные испытания в группе С. С. Нагдасева. Здесь особенно много поработали Ю. А. Дудкин, А. В. Смирнов.

Скоро будет готов автобус-лаборатория для размещения электроники, которая уже опробована в условиях синхрофазотрона. Составлен и уже эксплуатируется целый комплекс программ, обеспечивающих прием и обработку информации счетной машиной, работающей в линии с электронной аппаратурой. Программы составлены В. А. Никитиным, Л. Ф. Кирилловой, Г. Г. Безногих, А. Буяном, П. К. Марковым.

Проходит испытания газовая мишень, которую предполагается использовать внутри камеры серпуховского ускорителя. Мишень создавалась в криогенном отделе под руководством Ю. К. Пилипенко. Очень ценным является участие в этой работе опытного инженера А. А. Белушкиной, а также инженера В. Д. Бартечева.



За все электрическое хозяйство установки отвечает отдел Л. Г. Макарова. Он изготавливает пульты управления, прокладывает кабели, ведет электромонтаж на месте. Здесь особенно много сделали А. С. Филиппов, М. А. Невзоров, Г. В. Терехова, Н. И. Чуркин, В. И. Юрцев.

У группы немало забот и трудностей самого разнообразного характера. Когда будет установлена ЭВМ в Серпухове, — основной вопрос, от которого зависит срок начала эксперимента. Немало трудностей возникает формального характера — потребуются самые разные разрешения от дозиметристов, пожарников, монтажников, врачей и т. д. Очень тревожит то обстоятельство, что до сих пор в группе нет механиков и техников, которые должны знать установку в совершенстве, а ведь она уже увозится в Серпухов. Когда эти люди будут и когда они будут знакомиться с аппаратурой? Ведь времени уже нет. Огромная тяжесть забот ложится на

плечи старшего инженера (и пока единственного) Л. С. Золина, который буквально день и ночь налаживает аппаратуру, следит за монтажом установки. Золин — глубокий и тонкий экспериментатор, очень опытный и знающий инженер-физик, многие идеи которого нашли свое осуществление в этом опыте.

Всей этой колоссальной и чрезвычайно ответственной работой успешно руководит научный сотрудник В. А. Никитин, автор основных идей эксперимента.

Группа ощущает всю ответственность, которая ложится на нее при проведении этого сложного физического опыта.

М. ШАФРАНОВА, старший научный сотрудник.

На снимках: Н. М. Митрохин и И. Г. Буланов за вакуумными испытаниями установки.

Руководитель группы В. А. Никитин и аппаратчик криогенного отдела А. Перов у пульта управления струйной мишенью.

Фото Ю. Туманова.

ПОХОД ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

В целях мобилизации всех трудящихся на успешное выполнение взятых социалистических обязательств, а также для повышения экономической эффективности производства областной комитет партии объявил смотр «За экономию и бережливость». В связи с этим бюро Дубненского ГК КПСС приняло соответствующее постановление, создало комиссию для организации и проведения смотра. Особенность этого смотра заключается в том, что охватывает все отрасли нашего хозяйства, быта, торговли.

Положением о смотре определены его задачи. В период смотра должно быть повышено внимание к самым различным вопросам деятельности наших предприятий, организаций и учреждений. Вопросы экономного использования сырья и металлов, повышения качества, внедрения передового опыта, сохранности материальных ценностей, правильного использования рабочего времени рабочими, служащими и инженерно-техническими работниками, рационального использования средств, отпускаемых государством на медицинское и бытовое обслуживание трудящихся — это далеко не полный перечень вопросов, на которые надо обращать внимание в период смотра.

Организация и проведение смотра во многом зависят от состава комиссий, которые создаются на предприятиях, как они сумеют организовать работу. В большинстве организаций города комиссии уже созданы, в их состав

вошли представители партийных и профсоюзных организаций, специалисты производства. Для лучшей организации работы комиссиям необходимо составить план мероприятий, для каждой организации он должен быть различен, в зависимости от хозяйственной деятельности.

В решение задач смотра обязаны активно включиться народные контролеры, штабы «Комсомольского прожектора». Они должны помочь своим коллективам в выполнении обязательств, установить контроль за выполнением планов производства, усилить борьбу за экономию в большом и малом. Группы и посты народного контроля должны усилить внимание вопросам правильного использования электрической и топливной энергии, металла, строительных материалов, оборудования.

Непосредственный вклад в дело экономии могут внести рационализаторы. Работа рационализаторов в период смотра должна быть направлена также на решение вопросов по экономному использованию сырья, материалов, денежных средств, рабочего времени, на повышение производительности труда.

Большую помощь в организации смотра могут оказать редакции еженедельных и сатирических газет. Материалы о ходе смотра, рейды, критика безхозяйственности и расточительности сыграют важную роль в походе за экономию. Н. ВИКТОРОВА, председатель городского комитета народного контроля.

КОНКУРС

на лучшие методические и аппаратурные разработки, изобретения и рационализаторские предложения в 1968 г.

Конкурс проводится с целью стимулирования в Объединенном институте ядерных исследований разработок патентоспособных решений по главным тематическим направлениям Института в области методики и техники, а также создания новой аппаратуры на уровне изобретения, внедрения изобретений и рационализаторских предложений.

ИЗ УСЛОВИЙ КОНКУРСА:

1. Конкурс проводится:
 - а) на лучшую методическую и аппаратурную разработку, выполненную на уровне изобретения (т. е. какой-либо часть работы защищена авторским свидетельством) и завершённую в течение 1967—1968 гг.;
 - б) на лучшее предложение по усовершенствованию методики и аппаратуры, признанное изобретением в 1967—1968 годах;
 - в) на лучшее рационализаторское предложение, внедрение которого завершено в 1968 г.;
2. Конкурс проводится по четырем тематическим разделам:

- а) методы и аппаратура создания и формирования пучков элементарных частиц и атомных ядер (ускорители, реакторы, источники);
 - б) методы и аппаратура регистрации актов взаимодействия элементарных частиц и атомных ядер;
 - в) методы и аппаратура измерений и обработки экспериментальных данных (измерительная и вычислительная техника);
 - г) методы и аппаратура в области остальных разделов тематики Института, не вошедших в пункты а, б, в (электротехника, общая радиотехника, криогеника, механика, техника безопасности и т. д.).
3. Предложения на конкурс подаются в открытом виде (с указанием авторов).
 4. Распределение всех поданных на конкурс работ по четырем тематическим разделам производит патентный совет Института.
 5. Работы на конкурс следует подавать в брза Института до 15 сентября 1968 г.
 6. На конкурсе не принимаются работы, получившие

- премии на конкурсах работ Института.
7. На конкурсе принимаются работы, завершённые в течение 1967—1968 гг., изобретения, признанные таковыми в течение 1967—1968 гг., и рационализаторские предложения, внедрённые в 1968 г.
 8. Для премирования работ, представленных на конкурс по каждому из четырех разделов, устанавливаются следующие премии:
 - премия — 600 руб. за лучшую методическую и аппаратурную разработку, выполненную на уровне изобретения;
 - премия — 200 руб. за лучшее предложение по усовершенствованию методики и аппаратуры, признанное изобретением в 1967—1968 гг.;
 - премия — 100 руб. за лучшее рационализаторское предложение, внедрение которого завершено в 1968 г.
- За справками по конкурсу обращаться в брза Института (тел. 1-99), к секретарю бюро конкурса З. С. Погодиной.
- Брза Института.



ЕСЛИ ТЫ КОМСОМОЛЕЦ

Сегодня по инициативе ГК ВЛКСМ в нашей газете открывается новая рубрика.

50 лет ВЛКСМ. С чем ты, наш современник, молодой житель Дубны, приходишь к этой дате? От тебя ждут инициативы и высокой активности.

а это значит — конкретных предложений и дел по улучшению труда, быта, отдыха — всей жизни нашей молодежи. Что происходит в твоей первичной организации, что задумано и что мешает осуществить задуманное? Как организовать работу так, чтобы полностью использовать все силы, знания, энергию? Как отдыхать молодежи? Как воспитать нашу смену — пионеров и комсомольцев политически грамотными, активными гражданами? Какие новые формы можно использовать в комсомольской работе?

Много вопросов ждут своего обсуждения и решения. Это зависит от всех нас и от каждого комсомольца в отдельности. Используйте страницы газеты для широкого и конкретного обсуждения насущных задач, которые ставит перед нами время.

Активность — залог успеха

15 марта состоялся пленум горкома комсомола. На повестке дня было два вопроса: 1. Утверждение рабочих комиссий ГК ВЛКСМ; 2. О мероприятиях по достойной встрече 50-летия ВЛКСМ.

Второй раз собирается пленум после IX комсомольской конференции, — сказал секретарь горкома Н. Захаров, выступая по первому вопросу. На первом организационном пленуме было избрано бюро ГК ВЛКСМ, боевой орган нашей городской комсомольской организации, и судя по первым заседаниям бюро, ребята подобрались дружные, инициативные. Хотелось бы, чтобы и члены пленума были активными проводниками в жизнь хороших мыслей и начинаний.

С самого начала своей деятельности новый состав ГК ВЛКСМ задается естественным вопросом: как лучше построить и организовать работу комсомольской организации. Внимательно изучив опыт работы горкома прошлых лет, посоветовавшись, и познакоившись с работой горкомов других городов

области, бюро решило построить работу нашей городской организации по принципу собрания рабочих комиссий, руководители которых были утверждены бюро.

Такие комиссии создаются для более оперативной работы по основным направлениям деятельности комсомола: трудовое воспитание — производственная комиссия, «Комсомольский проектор»; идеологическая работа — комиссии политико-массовая, культурно-массовая, оборонно-спортивная, по работе в общежитиях, по работе с подростками; работа со школьным комсомолом — школьная комиссия, оргработа — оргкомиссия. Всего 9 комиссий.

Построив работу по такому принципу, ГК ВЛКСМ будет иметь возможность шире подключать и контролировать первичные комсомольские организа-

ции по выполнению обязательств в честь 50-летия ВЛКСМ, доводить до них решения, принятые ГК, МК и ЦК комсомола, собирать и обобщать информацию первичных комсомольских организаций и оказывать им помощь в работе. Комиссии создаются из членов пленума ГК и возглавляются членами бюро.

Комиссии уже приступили к работе. Проходят организационные собрания, составляются планы работ на основе перспективного плана ГК по достойной встрече 50-летия Ленинского комсомола.

Работы у комиссий много, каждому члену будет дано конкретное задание. Будут, конечно, определенные трудности, общими усилиями мы будем решать в интересах дела трудные вопросы. Сфер приложения комсомольских сил у нас в городе много. Давайте сделаем нашу работу интересной, по-настоящему боевой.

Из выступлений комсомольцев

Лучшей формой коммунистического воспитания молодежи является «Комсомольский проектор». Об основных направлениях в работе штаба «КП», о задачах и планах прожектористов говорил в своем выступлении В. Жигулин. Контроль за работой «КП» в организациях, помощь им, учеба членов «КП», гласность, работа по письмам и сигналам, рейды — основные звенья в работе штаба.

О том, как готовятся к встрече юбилея комсомольцы ОЖКХ, рассказала Л. Казакова. Все комсомольцы взяли на себя повышенные индивидуальные обязательства, все борются за звание ударников коммунистического труда.

Вопросам работы оборонно-спортивной комиссии посвятил свое выступление А. Дудник.

О делах комсомольской организации одного из предприятий левобережья рассказал А. Сущков. Учеба комсомольского актива, комсомольская олимпиада с участием всех специалистов, конкурс на звание лучшего по профессии, выявление резервов экономики сырья, материалов, борьба за культуру труда, внедрение НОТ, спорт художественной самодельности — в плане комитета комсомола предприятия. Совместно с партийной и профсоюзной организациями комсомол будет решать эти задачи. Такие меры, как согласование с комитетом ВЛКСМ повышений в должности, переводов на другую работу, поощрений, повысят роль комсомольцев предприятия.

О работе с научной молодежью говорил секретарь комитета комсомола в ОНТИ В. Перляков.

Начал работу совет молодых ученых, разработано положение, будет проведено анкетирование, готовится первая дубненская конференция молодых ученых с докладами по основным вопросам, которыми занимается ОИЯИ.

Организация спортивно-трудового лагеря, благоустройство базы отдыха на острове «Липня» и города — конкретные дела комсомольцев Института.

Дискуссионный клуб: нужен ли он и как его организовать? Джаз, как его организовать? Какие виды спорта нужно развивать в Дубне? Эти вопросы ждут своего решения.

Не раз поднимаются и обсуждаются вопросы о работе с подростками. Чем занять подростков, особенно летом, организация площадок во дворах, трудового лагеря — эти вопросы обсуждались недавно на бюро ГК ВЛКСМ, отметила С. Головешкина. Мы хотим проверить, как соблюдается законодательство о труде подростков на производстве, как, чем заняты «трудные» в семьях, условия, в которых они живут.

На пленуме выступил секретарь ГК КПСС Э. М. Величко. Много дел задумано. Все комсомольцы должны действовать в одном направлении, чтобы достичь единой цели. Он обратил внимание на то, что есть допризывники, не имеющие 8-летнего образования. В центре внимания комсомола должен оставаться вопрос о подготовке юношей к службе в армии.

Смотр за бережливостью и экономией — дело молодых. Большое поле деятельности у «Комсомольского проектора». Мне по-

нравилось предложение Сорокина о благоустройстве территории завода железобетонных и деревянных конструкций, о сооружении спортивных площадок. Э. М. Величко пожелал успехов в организации достойной встречи 50-летней годовщины ВЛКСМ.

Пленум утвердил состав рабочих комиссий горкома комсомола и принял развернутый план мероприятий по достойной встрече юбилея ВЛКСМ.



Учитывая требования времени

Близится полувековой юбилей Ленинского комсомола. Каждый день приближает нас к главному празднику. Сохранив свою боевую революционную сущность, наш комсомол обогатился опытом борьбы. К старым качествам прибавились новые. Изменились масштабы деятельности, сложнее стали задачи, неизмеримо выросли требования к Ленинскому союзу единомышленников, которому партия доверила самое почетное, самое ответственное дело — воспитание подрастающей смены.

Юноши и девушки Подмосковья продолжают сейчас ударную вахту под девизом «От юбилея Октября — к юбилею комсомола, от юбилея комсомола — к 100-летию со дня рождения Ленина». Эта ударная вахта направлена на досрочное завершение заданий третьего года пятилетки, на повышение трудовой и политической активности юношей и девушек.

Какие же славные дела намечает провести дубненский комсомол в честь 50-летнего юбилея ВЛКСМ? Об этом шла речь на пленуме, с докладом по этому вопросу выступил секретарь ГК ВЛКСМ В. Бутцев.

Бюро горкома утвердило перспективный план мероприятий, который обсуждался в первичных комсомольских организациях города. Конкретные мероприятия намечены в плане по разделам: трудовое воспитание молодежи, организационно-массовая работа, идеологическая, школьный комсомол.

Ежегодно ряды рабочего класса пополняются молодыми производственниками. Повышение их профессионального мастерства — главная задача комсомольских организаций. С этой целью применяются испытанные формы работы с молодыми рабочими. Широкое распространение получили в последние годы конкурсы молодых рабочих. Производственной комиссии нужно срочно браться за работу. Разработать условия конкурсов, создать оргкомитет по проведению конкурсов и смотров. Пора начинать расквашку, надо приниматься за дело. Работа предстоит большая.

Пятидневка выдвигает перед нами новые задачи по организации досуга и отдыха молодежи. Мы должны больше уделять внимания работе с молодежью

по месту жительства. Понимая, что политико-воспитательная комиссия начинает новую форму работы, но следует подходить к использованию полезных форм. Надо организовать информационный центр и широкую работу в печати и по радио. Первичные комсомольские организации, комиссий горкома и в первую очередь, тойной встрече 50-летия ВЛКСМ.

Подготовка к юбилею идет во всех первичных комсомольских организациях. Создать в ближайшее время комиссию по подготовке и проведению праздника (где они созданы). Членам горкома ходимо активно включиться в эту работу.

С хорошим начинанием пили комсомольцы ОЖКХ (секретарь Л. Казакова). В юбилей все комсомольцы в контакте с исполкомом городского Совета. По отдельным вопросам приходилось обращаться в городской комитет партии. Встретив сложностью в работе городского Совета нет времени заниматься вопросами транспорта и связи.

Комсомольцы одного из бережных предприятий провели фотоконкурс в честь юбилея комсомола под девизом «Наш город — город культуры». Уже разработано положение

Так уж заведено, что в знаменательных дат с появлением трудовой активности работы ВЛКСМ. За январь, февраль, март 1968 года в ряды ВЛКСМ принято 95 человек, в основном это школьники.

На совместном заседании бюро горкома партии и исполкома депутатов трудящихся были отмечены недостатки в работе комсомольских организаций по воспитанию допризывной молодежи.

За перевыполнение плана по сбору и отгрузке металлолома в 1967 году в честь юбилея Коммунистической партии Советского Союза Дубненская комсомольская организация награждена Красным знаменем. В юбилей комсомола дали вышеследующий план. По решению бюро комсомола с 21 марта проведен общегородской сбор по сбору металлолома к юбилею.

Нет сомнения, что комсомольцы города в юбилей Ленинского комсомола внесут свой вклад в развитие родного города с помощью щедрыми трудовыми подвигами.

Ударник коммунистического труда бригадир слесарей трубоукладчиков Михаил Тихонович Лозовых работает в СМУ-5 с 1948 года. За время работы руководимая им бригада произвела не легкую, но очень нужную для Дубны работу. Сейчас его бригада занимается укладкой подземных коммуникаций в новом 20-м квартале, где строятся дома по проекту болгарских архитекторов. Ничто не страшит этих выжухих к работе людей — ни морозы, ни метель, ни дождь. Недаром бригада носит почетное имя 50-летия Ленинского Октября. В конторе начальника участка висит алый вымпел и почетная грамота, которыми бригада Лозовых награждена в честь 50-летия Великого Октября.

Сейчас бригада М. Т. Лозовых работает с бригадой слесарей трубоукладчиков Н. В. Сенатова. При выполнении повышенные социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Трубоукладчики трудятся с большим подъемом: ежемесячно выработка достигает 125 процентов.

Н. ОБЪЕДКОВ, М. Т. Лозовых за работой.

На снимке: М. Т. Лозовых за работой. Фото А. Потанин

О РА... ПО ТРАН...

Полномочная комиссия по транспорту в связи была избрана на первом заседании городского Совета в марте 1968 года в составе 9 человек. Основной задачей своей работы комиссия считает улучшение обслуживания населения нашего города всеми средствами транспорта и связи и, в первую очередь, повышение качества избирательных кампаний.

Железнодорожный транспорт

Наш город тесно связан с Москвой и поэтому железнодорожное сообщение с Москвой имеет большое значение.

В рамках избирателей записаны вопросы о сокращении времени движения поездов Дубна-Москва. Понятно, такой сложный вопрос комиссия своими силами решить не может, но она может предложить предложения в исполком городского Совета партии. На заседании последних нескольких дней этот вопрос неоднократно рассматривался перед вышестоящими организациями, но положительного результата не получалось.

В начале прошлого года ГК КПСС в школьном городском Совете обратились к министру путей сообщения П. П. Бешеву. На предложение о поставленном нами в МПС отнеслись с большой заинтересованностью. Недавно была принята телеграмма от министра, в которой говорится о том, что принято решение об электрификации участка Каналстрой — Дубна. Эти мероприятия должны быть закончены в ближайшее время, что время нахождения в пути уменьшится на 30-40 минут. Немного увеличится скорость движения уже существующих поездов, которые стали возить почту на участке Дубна — Дмитров, а также в ряде других мест через реку.

Большое внимание следует уделять обслуживанию пассажиров. Большая Волга и надо помнить, что вокзалы города. Осенью года на платформе Дубна (начальник участка Каналстрой) было значительно сокращено количество вагонов, что привело к отсутствию вагонов.

Важно избирателей записано, чтобы избиратели тротуар по платформе, чтобы избиратели могли бы пользоваться платформой. Работу должен выполнять человек, который знает, как пользоваться платформой. В 1967 году в Дубне был введен в эксплуатацию новый пассажирский вагон, который имеет платформу, которая находится на платформе. В 1968 году в Дубне был введен в эксплуатацию новый пассажирский вагон, который имеет платформу, которая находится на платформе.

Ежедневно в Дубну прибывает несколько поездов. В связи с этим необходимо организовать работу по обслуживанию пассажиров. В частности, необходимо организовать работу по обслуживанию пассажиров в часы пик. В связи с этим необходимо организовать работу по обслуживанию пассажиров в часы пик.

22 марта 1968 года

О РАБОТЕ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

А. СИНАЕВ,
председатель
комиссии

☆☆☆

Постоянная комиссия по транспорту и связи была избрана на 1 сессии городского Совет в марте 1967 года в составе 9 человек.

Основной задачей своей работы комиссия считает улучшение обслуживания населения нашего города всеми средствами транспорта и связи и, в первую очередь, выполнение наказов избирателей по этим вопросам.

За истекший период комиссия провела 8 заседаний, на которых подробно рассматривались вопросы по улучшению обеспечения трудящихся города теми или иными видами транспорта и связи. Многие вопросы решались в оперативном порядке. На каждое заседание комиссии, как правило, выносился один основной вопрос. Работа комиссии проходила в тесном контакте с исполкомом городского Совета. По отдельным вопросам приходилось обращаться в городской комитет партии. Некоторой сложностью в работе комиссии является то, что в исполкоме городского Совета нет отдела, занимающегося вопросами транспорта и связи.

Дубна и участок пути между Большой Волгой и Дубной. Мы надеялись, что это приведет к улучшению обслуживания пассажиров. Но, к сожалению, этого пока не видно. Пассажирское помещение на платформе Дубна закрыто и превращено в склад старья. Окна в нем выбиты. Платформа плохо очищается от снега и льда. Туалетные комнаты в вокзале Дубна закрыты на замок и т. д. Эти факты показывают, что начальники станции Большая Волга И. К. Кошелев, обращает мало внимания на обслуживание пассажиров на ст. Дубна. По-видимому, этому вопросу надо будет посвятить одно из ближайших заседаний комиссии.

Речной транспорт

На территории нашего города находятся две пристани — Б. Волга и Дубна. Местные речные линии используются жителями города для прогулок, поездок к местам отдыха и для поездок в соседние населенные пункты. После перехода трудящихся города на два выходных дня роль речного транспорта, как средства отдыха, должна возрасти. Комиссия старалась, чтобы расписание речных катеров как можно лучше удовлетворяло потребности жителей города.

В прошлые годы движение катеров от пристани Большая Волга по Московскому морю вызвало ряд справедливых нареканий жителей города. При рассмотрении расписания на новый год мы предложили внести изменения с целью увеличения числа рейсов по заливам и островам Московского моря. С прежним начальником пристани Б. Волга это было согласовано. Но после назначения нового начальника этот вопрос, по-видимому, придется решать заново.

Линия Дубна — Кимры обслуживается пристанью Кимры, руководство которой в первую очередь учитывает интересы жителей г. Кимры и неохотно соглашается с нами. Нам с трудом удается удовлетворять интересы жителей Дубны.

В институтской части города до сих пор не отведено постоянного места для пристани. Каждый год начинаются споры, куда ее ставить. В прошлом году наша комиссия договорилась, что проектный институт речного транспорта составит в I квартале этого года план благоустройства берега Волги и размещения на нем различных сооружений. Но по вине работников аппарата исполкома городского Совета соответствующая бумага с согласием проектного института на выполнение работы более полугода пролежала без движения, время было упущено и теперь этот вопрос опять повис в воздухе. Комиссия просит принять меры к его решению.

Автомобильный транспорт

Ежедневно тысячи жителей нашего города пользуются автомобилями для поездки на работу и других целей. Различным вопросам работы дубненского автотранспортного предприятия было посвящено наибольшее число заседаний комиссии. Это предприятие (нач. тов. Смирнов) ежедневно выполняет плановые задания по всем показателям. Но, несмотря на это, автобусное движение в городе часто вызывает нарекания трудящихся. В конце прошлого года число таких жалоб увеличилось. В декабре состоялось заседание комиссии, посвященное улучшению автобусного движения в городе. На это заседание были приглашены руководители АТП, шоферы. По

предложению постоянной комиссии вопрос об улучшении автобусного движения в январе этого года обсуждался на исполкоме горсовета.

На заседании комиссии и исполкома горсовета было установлено, что основными недостатками пассажирских перевозок в городе является следующее: частые сходы автобусов с линии по причине технической неисправности; большая перегрузка в часы «пик»; перегрузка автобусов в субботние дни.

Исполком горсовета принял решение, которое было опубликовано в нашей газете 26 января.

Намеренные мероприятия позволят улучшить автобусное движение. Но, видимо, автопредприятие не спешит с выполнением решения. Об этом свидетельствует факт, что жалобы на автобусное движение не прекращаются. Комиссия должна взять выполнение решения под строгий контроль и на одном из ближайших заседаний проверить ход его выполнения. Однако проведение только этих мероприятий не позволит ликвидировать перегрузку автобусов в часы «пик». Поэтому комиссия поддерживает предложение руководства автопредприятия о смещении начала и конца рабочего дня предприятий, расположенных в левобережной и институтской частях города. Предлагается начало рабочего дня в левобережной части города установить в 7.30 и 8.30, а в институтской — в 8 и 9 часов, т. е. со сдвигом на 30 мин. В этом случае одни и те же автобусы смогут доставлять рабочих на работу в обе части города. Мы понимаем, что это вызовет некоторые неудобства для тех трудящихся, которые не пользуются автобусами. Но иначе перегрузку автобусов в часы «пик» ликвидировать невозможно. В настоящее время это предложение изучается исполкомом городского Совета и руководителями организаций, предприятий и учреждений города.

Трудящиеся города часто выражают претензии, что в городе установлено два тарифных участка и стоимость билета составляет 5 и 10 копеек. В настоящее время Советом Министров РСФСР принято решение, по которому с 1 октября 1968 года во всех городах устанавливается единый тариф — 5 коп. независимо от расстояния. Это мероприятие позволит ввести и у нас автобусы без кондуктора.

В наказах избирателей говорилось об открытии новых автобусных маршрутов к кинотеатру «Юность», школе № 8 и через микрорайон Большой Волги. Маршрут к кинотеатру «Юность» был открыт, но надо сказать, что руководство автохозяйства к открытию этого маршрута подошло несерьезно. В день туда ходит всего несколько автобусов, причем в часы, не согласованные ни с началом рабочего дня, ни с началом киносеансов. Поэтому автобусы ходят пустые, и руководство автохозяйства ставит вопрос о закрытии этого маршрута. Хотя я уверен, что при правильной организации движения он мог бы быть рентабельным.

Предложение об организации маршрута к школе № 8 исполком горсовета недавно исключил из наказа. Маршрут через микрорайон Большой Волги организовать не удалось из-за того, что там дороги не удовлетворяют требованиям безопасности движения. Для удобства жителей

этого района организована остановка около газового хозяйства. Выполнен наказ избирателей о переносе остановки Черная река в место, удаленное от железной дороги.

Следует отметить, что имеется много жалоб от жителей домов, расположенных рядом с автобусными остановками. Пассажиры на остановках ведут себя не всегда культурно, особенно в вечернее время. Поскольку в некоторых случаях невозможно перенести автобусные остановки в места, удаленные от жилых домов, то мы обращаемся ко всем пассажирам с просьбой не нарушать тишину, а к дружинникам — следить за порядком на остановках. Мы считаем, что настало время для строительства в городе центральной автобусной станции, а также современной бензозаправочной станции.

На своих заседаниях комиссия рассматривала и вопросы повышения безопасности движения по улицам города. На заседании комиссии в январе этого года были рассмотрены и обсуждены очередные предложения ГАИ городского отдела милиции, направленные на улучшение безопасности движения. Недавно эти предложения были утверждены исполкомом горсовета. Список мероприятий содержит более 20 пунктов. Среди них такие, как организация в городе единого дорожного участка, расширение улицы Молодежной на 1,5—2 метра, устройство тротуаров на улицах Кирова, Макаренко (левобережье), Станционной (Б. Волга) и т. д. Мы считаем, что следует решить вопрос о расширении проезжей части ул. Центральной (левобережье), хотя по этому вопросу пока еще нет единого мнения.

Несколько лет назад в Дубне было открыто транспортное агентство, которое должно обеспечивать жителей города билетами на все виды транспорта (кроме железнодорожного), а также предоставлять автобусов по заявкам организаций и грузовых машин для личных нужд жителей города (перевозка вещей, топлива и т. д.).

Агентство перевыполняет план по продаже авиационных билетов. Но заказов на автобусы и грузовые машины поступает очень мало. Жители города предпочитают договариваться с шоферами грузовых машин частным образом, а автоинспекция не ведет серьезной борьбы с «левыми» рейсами шоферов.

Связь

Обсуждались на комиссии и вопросы обеспечения населения города всеми видами связи. Помощь оказывает комиссия в строительстве Дома связи, который строится в основном на средства предприятия города. Сейчас строительство Дома связи подходит к концу, и весной этого года он должен быть сдан в эксплуатацию. Пока нам не удалось решить вопрос о расширении помещения отделения связи Дубна-3. Комиссия рекомендует передать отделению связи соседнее помещение, в котором расположен галантерейный магазин. Мы просим исполком горсовета ускорить решение этого вопроса.

Городской узел связи (нач. И. Н. Коряко) ежегодно выполняет основные плановые задания. Мы считаем, что трудящиеся города удовлетворительно обеспечены всеми видами связи, кроме телефонной. Наличие в городе нескольких ведомственных

станций и отсутствие единой нумерации телефонов затрудняет телефонные переговоры. Отдельные линии связи, например, между городской телефонной станцией и Б. Волгой очень перегружены и на вызов абонентов приходится затрачивать много времени. В институтской части города и на Б. Волге совершенно нет свободных телефонных номеров и создается большая очередь на их установку.

В новом Доме связи предполагается установка телефонной станции на 4.000 номеров с возможностью расширения до 6.000. Это полностью обеспечит потребности города, и позволит установить единую пятизначную нумерацию телефонов. Однако проектирование телефонной станции ведется медленно, а поставка оборудования намечена только на 1969 год, несмотря на то, что Дом связи будет сдан в эксплуатацию в ближайшие месяцы. Необходимо принять меры к ускорению решения этого вопроса.

Я считаю, что нельзя согласиться с точкой зрения нач. городского узла связи И. Н. Коряко, который возражает против включения ведомственных станций в проектируемую городскую телефонную сеть. Наше мнение состоит в том, что если ведомственные станции нельзя ликвидировать, то они должны входить в состав единой телефонной сети города так, чтобы, набрав соответствующий пятизначный номер, можно было с любого телефона соединиться с любым другим телефоном.

Очень плохо обстоит дело с телефонной связью с Москвой. Для удобства организаций и жителей города необходимо иметь в городе одну-две тысячи телефонов, автоматически, без помощи телефонисток, выходящих на московскую городскую телефонную сеть. ГК КПСС и исполком горсовета несколько раз ставили этот вопрос перед соответствующими организациями, но пока окончательного согласия добиться не удалось. По-видимому, сейчас нам надо предпринять новые усилия в этом направлении с тем, чтобы в ближайшие годы город получил надежную и удобную телефонную связь с Москвой. Это записано в наказах избирателей.

Трудно кратко рассказать о всех вопросах, которые решала комиссия. К сожалению, многие вопросы нам еще не удалось решить до конца. Для большей эффективности работы комиссии было бы хорошо, если бы исполком горсовета установил перечень вопросов, которые комиссия может решать самостоятельно, а также перечень вопросов, к решению которых комиссия должна привлекаться в той или иной степени. Я считаю, что ни один вопрос, касающийся обслуживания населения средствами транспорта и связи не должен решаться без учета мнения комиссии.

Члены комиссии в основном добросовестно относятся к своим обязанностям. Хорошо работает зам. председателя комиссии А. П. Лерин. Аккуратно выполняет свои обязанности секретарь комиссии Н. И. Горбунова. На заседаниях все члены комиссии активно участвуют в обсуждении вопросов. Но в выполнении отдельных поручений по проверке выполнения решений исполкома и комиссии не все проявляют достаточную настойчивость. Это в первую очередь относится к членам комиссии, работающим руководителями предприятий, т. е. И. Н. Коряко, И. К. Кошелеву, В. П. Смирнову.

Железнодорожный транспорт

Наш город тесно связан с Москвой и поэтому железнодорожное сообщение с Москвой имеет большое значение.

В наказах избирателей записано: «Решить вопрос о сокращении времени движения поездов Дубна-Москва». Понятно, такой сложный вопрос комиссия своими силами решить не может, но она может внести предложения в исполком горсовета и горком партии. На протяжении последних нескольких лет этот вопрос неоднократно ставился перед вышестоящими организациями, но положительных результатов не получалось. В конце прошлого года ГК КПСС и исполком горсовета обратились непосредственно к министру путей сообщения Б. П. Бещеву. На этот раз к поставленным нами вопросам в МПС отнеслись со всей серьезностью. Недавно была получена телеграмма от министра, в которой говорится о том, что принято решение об электрификации участка Каналстрой — Дубна и ремонте пути на участке Вербляки — Дубна. Эти мероприятия должны быть закончены в 1970 году. После чего можно будет ожидать, что время нахождения поездов в пути уменьшится на 30—40 минут. Немного увеличится скорость движения уже в этом году с вводом летнего расписания за счет более мощных электровозов, которые стали водить наши поезда на участке Москва — Дмитров, а также в результате смены моста через реку Сестру.

Большое внимание следует уделять и обслуживанию пассажиров на станциях Большая Волга и Дубна. Надо помнить, что вокзал — это ворота города. Осенью прошлого года на платформе Дубна горзельтросетью (начальник С. Е. Вейцман) было значительно улучшено освещение. Однако зимой горевшие лампочки менять невозможно из-за отсутствия дороги.

В наказе избирателей записано, что следует продлить тротуар по ул. Инженерной до платформы Дубна. Работа эта очень небольшая, но позволила бы приезжающим иметь второй удобный выход в город. Работу должен был выполнить еще в 1967 г. начальник ОЖКХ Ф. И. Маркелов, но он заявил, что считает ее ненужной. В результате жители сейчас вынуждены в снегу, выходя с платформы на Инженерную улицу.

Осенью прошлого года в ведомстве МПС была передана станция

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Коллектив Всесоюзного кожевенного института в содружестве с работниками Московского кожевенно-обувного комбината разработал и внедрил в производство новую технологию изготовления рантовой обуви. Это позволило за год собрать столько материала, что из него можно шить 36 тысяч пар ботинок. По новой технологии процесс изготовления обуви из предварительно сформованных узлов и деталей состоит из трех операций вместо девяти по старому классическому методу. На снимке: контролер О. Анисимова проецирует мужскую обувь, изготовленную по новой технологии. Фото В. Кунова. Фотохроника ТАСС.

С. В. ТЯБЛИКОВ

Советская наука понесла тяжелую утрату. 17 марта в расцвете творческих сил скончался выдающийся физик, доктор физико-математических наук, профессор Сергей Владимирович ТЯБЛИКОВ. Свою научную деятельность С. В. Тяблицков начал под руководством Н. Н. Боголюбова. Уже в первых своих работах С. В. Тяблицков проявил оригинальный подход и математическую строгость при постановке и решении физических задач. Его научные интересы охватывали широкий круг проблем статистической физики, теории твердого тела и теории магнетизма. Всемирное признание получили работы, основанные на методе температурных функций Грина, предложенном Н. Н. Боголюбовым и С. В. Тяблицковым. Широко известны его монографии: «Метод функций Грина в статистической физике» и «Методы квантовой теории магнетизма», которые были переведены на нескольких языках за границей. Имя С. В. Тяблицкова хорошо известно участникам крупных ме-

ждународных конференций и конгрессов, где он пользовался большим уважением и авторитетом среди своих коллег. С. В. Тяблицков был не только крупным ученым, но и талантливым педагогом, уделявшим большое внимание воспитанию молодых специалистов. Многие молодые физики — в том числе и иностранцы — считают его своим учителем. В последние годы С. В. Тяблицков много сил отдал для создания группы статистической физики ОИЯИ. Несмотря на тяжелую болезнь, он до последних дней активно участвовал в разработке предложенного им ряда интересных тем, представляющих большой теоретический и экспериментальный интерес. С. В. Тяблицков был известен своим сотрудникам не только как большой ученый, но и как прекрасный, отзывчивый человек, принципиальный товарищ, настоящий коммунист. Светлая память о нем навсегда сохранится в наших сердцах. Сотрудники Лаборатории теоретической физики ОИЯИ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЯТНИЦА, 22 МАРТА

- 10.00 — Программа передач. 10.05 — Телевизионные новости. 10.15 — Для дошкольников. «Чудеса природы». 10.30 — Кинолекторий «Колос». 17.00 — Программа передач. 17.05 — Телевизионные новости. 17.15 — Для школьников. «Все работы хороши». Передача из Ленинграда. 17.45 — «Свадьба в Прикарпатье». Музыкальная композиция. Передача из Львова. 18.30 — «Крупнейшая в Европе». Телевизионный репортаж из гостиницы «Россия». 19.00 — «Поэт Гордела». Передача из Тбилиси. 19.30 — Б. Барток — «Замок герцога Синей бороды». Премьера телевизионного музыкального спектакля. 20.15 — Музыкальный антракт. 20.30 — «Этафета новостей». 21.30 — «Пауза». Телевизионный художественный фильм. 22.15 — «Вечерние встречи». Музыкальная программа. 23.15 — «Только факты». Программа передач. «Музыкальный маяк».

СУББОТА, 23 МАРТА

- 9.00 — Гимнастика для всех. 9.45 — Телевизионные новости. 10.00 — «С днем рождения!» Музыкальная развлекательная программа. 10.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 11.00

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 МАРТА

- 9.00 — «На зарядку становись!» Утренняя гимнастика для детей. 9.15 — Для дошкольников. «Будильник». 9.45 — Телевизионные новости. К 100-летию со дня рождения М. Горького. 10.00 — «30 минут с Горьким». Передача из Ленинграда. 10.30 — «Дар Горь-

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Из серии рассказов

Мишкины „художества“

Г. ЛЕВИН

КУПИЛИ медвежонка мы вскладчину. Добродушный камчадал принес его в мешке на пире, бесперемонно вытряхнул, улыбнулся и ушел. А мы замерли от восторга. Настоящий, живой, головастый, с черными бусинками глаз, со взъерошенной шереткой, медвежонок прижался к настилу пирса и поводит мордашкой, как бы спрашивая: «А вы что за звери?»

Так на нашем корабле появился новый член команды. Был он мал, худ, ухо надкусано собакой, и самое страшное — грязен.

Пришлось начинать с бани. Он рычал, пытался тянуть острыми зубенками или отбивался лапами с маленькими, но острыми когтями.

Но это только поначалу. Через неделю Мишка подобрел, округлился на флотских харчах, шеретка лоснилась чистотой и довольством. Изменился и характер. Стал покладист и по-детски забавен.

После бурных дебатов опекунами Мишки назначили нас, радистов и штурманов. Отвели место в кубрике, а корабельный портной, из боцманской команды, сделал ему туфлячок. Одежда Мишка не признавал. Свободное от службы время посвящалось Мишке. Лакомые кусочки и сладости — ему же. Ласку и любовь он соизволил принимать благосклонно.

Вообще моряки — народ любопытный. То приласкают собаку, то заведут поугая, то коту притащат с берега, но не живут коты — убегают. На одном корабле даже нерпу держали. А тут медвежонок — верх роскоши и шика! В таких вольготных условиях недолго и избаловаться. Вот тут-то и начались Мишкины «художества».

Неравнодушен был Мишка к зубной пасте, или запахом она его приманивала, или еще чем, но, уловив минуту, когда в кубрике никого не было, он залезал в чей-нибудь рундук и вытаскивал, ворча от удовольствия, зубную пасту. Положит на палубу, да как втянет по ней увесистой лапкой — только брызги в стороны! И размазывает по палубе белые разводы, ну, и сам, конечно, перемажется: паста — она кого хочешь с ума сведет!

Кончалось все это вmeshательством дежурного и дневальной по кубрику. Ахнув, они тащили Мишку в баню. Шлепали легонько для нравоучения, отмывали

самого и убирали с палубы его «художества».

Мылся Мишка охотно. С комически серьезным видом сидел в шайке с водой и облизывал языком мыльную пену. Красота... Вытрут его полотенцем и волокут опекунам — штурманам или в радиорубку. С нами разговаривали менее ласково, в основном на повышенных тонах и междометиями. Мишка сидит тихо, прямо образец добродетельности и послушания. Но только на минуту отвернулся... а его и след простыл.

И новое «художество». Ну как можно спокойно пройти мимо швабры и не растерять ее зубами?! А для чего же существуют маты, как не для того, чтобы их бросать с мостика?! Они так звучно шлепаются о палубу! Надо видеть, с каким удовольствием, склонив забавно блестящую мордашку, провозжает он каждый мат. Шлеп! Шлеп! И еще раз — шлеп!!! А теперь пора удирать — боцман идет!

Боцман два месяца жил без сахара — скармливал Мишке, учил его отдавать честь. И выучил!.. Как-то на корабль прибыл комфлота — адмирал. Команду построили. Командир доложил,

адмирал пошел вдоль стрелами оглядывая браных стрелков и вдруг на «шкентеле» (фланге) увидел старателю ткнувшегося медвежонка. Адмирал остановился, а Мишка рассмеялся, а Мишка расовестно поднял лапу — честь! Адмирал не выдержал, расхохотался. Строй развалился сначала, а Мишку под охраной отправили под арест. В радиорубку.

Опекунство наше он признавал, знал, что лучше всего, после редной проделки, спрятать радиорубку. Не выдал! Ни до срочного улететь в командан. Те посмеются, но кто в дверях, можно из-за их смеха, и порыхать на обидчика: «А где Мишка?»

Пропал Мишка во время морского похода в Беринговом море. Не доглядели. Горевали всей командой. Злились друг на друга. Даже письма не радили на нас, опекунов, не глаголю творачивались.

Второго медвежонка пока не стали. Разве заменишь Мишку...

СЕНОКОС

В. МАЖУЛИН

(Отрывок из воспоминаний о детской колонии им. В. В. Воробьихина в Качановке в период 1928 года, когда ее возглавил один из соратников С. М. Буденного тов. Антошин).

Капли росы блестели и переливались в лучах солнца, как изумрудные камушки, запах листв, запах полевых цветов влетали в аромат и свежесть погожего утра, которое выдалось сегодня очень уж славным. Но вот звуки горнов разнеслись по всей Качановке и эхом возвратились обратно.

Сегодня не обычный день. Сегодня массовый выход на сенокос. Все отряды выстроены, впереди оркестр. Подошел дежурный по детгородку с красной повязкой, дал команду:

— Слушай меня! Шагом марш! И под звуки оркестра колонна направилась на сенокос. Сзади ехал обоз с граблями, вилами, водовозы везли в бочках воду. Зрелище необычное. Рядом с каждым отрядом — командир. Всем весело, все шутят, поют.

Вот и опушка леса. Перед нами луза, где давно уже поджигают нас телеги, лошади. Свежий полевой воздух и запах сенокоса придают бодрости, поднимают настроение.

Нас всех разбили по командам — кто ворошить, кто сгребать сено, а старшие — возить и складывать. И началась горячая работа, только грабли мелькали, вилы на солнце блестели. Работы спорилась, звонкая, веселая. Вдали показалась тачанка, в ней в белой рубашке и белой фуражке — Антошин. Тачанка остановилась недалеко от дежурного, который сгребал сено. Лягушечкой он на землю, подождал девочек:

— Ну, как дела? Смотрю, как хорошо крутит, просторно, все это наше. Как запахло сеном, так молоко пить буди. обратился к одной из девочек: — Ну-ка, чернокожая, грабли, — взял грабли и с ней стал сгребать сено вместе с всеми. Далеко разнеслись по полю звонкая песня о тачанке и гул тов. Антошин поехал к сенокосу, почти до самого вечера сидел.

Ударил в рельс — это сигнал к обед. Нам привезли хлеба, соли, немного перекуши, дружно взялись за работу. Заметно росли скирды, и слышно, как садились. Вот его косы уже коснулись верхушек стеблей, а запах сена усилился. Насколько хорошо, что кажется, не дил бы отсюда.

Но вот и отбой. Со всех сторон потянулись ребята, девочки подбегают телеги, гремят колесами, вилы... Снова строится отрядам. Впереди колонны — тощий, без фуражки, смуглый, тоже очень довольный. Он зовет дежурного:

— Ну, Степан Иванович, команду, чтобы верхом поехал один из командиров, крыть на стол — обед в месте. Да засяди на фуражку, скажи, чтобы парного молока везли. Ясно?

— Ясно, товарищ Антошин! Галопом помчался гонимый рону нашей услады. Велю отряд наш двинулся в путь, песнями, засорежье, весте на поляны счастья и радости, уже знакомая опушка, вот тановая аллея. Мы —

Администрация, партийная и профсоюзная организации Управления ОИЯИ с прискорбием извещают о том, что 17 марта 1968 г. на 63 году жизни скончался бывший сотрудник отдела оборудования и технического снабжения Качачев Василий Александрович, и выражают соболезнование семье покойного.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ
Принишу глубокую благодарность коллективу ора, разделавшему со мной горе — смерть отца В. Т. Кокорева.
А. КОКОРЕВА.

КИНО
ДОМ КУЛЬТУРЫ
22 марта
Художественный фильм «Девы Розмари» (ФРГ). Начало сеансов в 17.30, 19.20, 21.10.
23—24 марта
Художественный фильм «Монпарнас-19» (Франция—Италия). Начало 23 марта в 15, 17, 19 час., 24 марта — в 17 час.
Художественный фильм «Набережная утренней зари» (Франция). Начало сеансов 23 марта в 21 час, 24 марта — в 19, 21 час.

ЗАБОТЛИВО МОЛОДЫХ

В последнее время усилилось внимание передовых рабочих, представителей молодежи к деятельности партии, вступлению в ряды. Особенно это проявилось в связи с юбилеем Великого Октября, к юбилею нашего подвига трудящихся. Это подтверждается и цифрами: в последние годы рост организации кандидатов в члены КПСС приняты 93 человека, в 1967 году их число достигло до 160 человек. В этом году принято членов КПСС 211 человек. В этих условиях особую заботу приобретает работа с молодыми членами партии, работа не от случая к случаю, а постоянная, систематическая. Вопросы о работе с молодыми коммунистами в первичных организациях был предметом обсуждения последнего заседания орготдела горкома КПСС и семинара секретарей первичных партийных организаций города, которые прошли в первой половине марта. Задачи по росту рядов КПСС и воспитанию молодых коммунистов поделились секретари парткомов люберецкой организации Н. М. Пурнев, Ю. С. Попов, СМУ-5 И. А. Ананкин и секретарь парткомов завода железобетонных изделий конструкторской Н. А. Певзнер. Задачи в члены КПСС и молодые коммунисты этих организаций — передовики производства, имеют партийный стаж, по высшему образованию — политический и высокий уровень. Комсомольцы молодых комсомольцев проделанной работы в выполнении общественных обязанностей не слушаются и собраниях, а это