



ЗА КОММУНИЗМ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН ПАРТКОМА КПСС, ОМН ПРОФСОЮЗА И КОМИТЕТА ВЛКСМ В ОБЪЕДИНЕННОМ ИНСТИТУТЕ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

№ 52 (2253)

Пятница, 15 июля 1977 года

Год издания 20-й

Цена 2 коп.

Конференция по ускорителям заряженных частиц

С 11 июля в Серпухове проходит X Международная конференция по ускорителям заряженных частиц. Организаторы конференции — Академия наук СССР, Государственный комитет по использованию атомной энергии СССР, при поддержке Международного союза чистой и прикладной физики. Устроитель конференции — Институт физики высоких энергий. В работе конференции принимают участие ведущие ученые-физики, специалисты из крупнейших физических центров мира.

Научная программа конференции охватывает ряд важнейших вопросов развития и использования ускорителей заряженных частиц, ее участники обсуждают такие проблемы как крупнейшие действующие, строящиеся и проектируемые ускорительно-накопительные комплексы, высокоинтенсивные ускорители на средние и высокие энергии, встречные пучки и накопительные системы, динамика частиц в ускорителях и накопителях, системы диагностики и управления с помощью ЭВМ,

сверхпроводящие магниты и высокочастотные системы ускорителей. На конференции обсуждаются новые идеи в области ускорительной техники — электронное охлаждение, коллективные методы ускорения и т. д., идет разговор об эффективном использовании ускорителей для физического эксперимента — о системах вывода и транспортировки пучков частиц, генерации и сепарации встречных пучков частиц. В работе конференции принимает участие большая группа ученых ОИЯИ.

Важные задачи комсомола

11 июля состоялся пленум городского комитета ВЛКСМ, на повестку дня которого был вынесен вопрос о проекте новой Конституции СССР и задачах Дубненской городской комсомольской организации, вытекающих из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на майском (1977 г.) Пленуме ЦК КПСС.

С докладом выступил второй секретарь ГК ВЛКСМ В. Цапцин. Докладчик подробно остановился на содержании и основных статьях проекта новой Конституции СССР, на роли комсомола в общественно-политической системе советского общества.

За последние десять лет, отметил В. Цапцин, почти в два раза увеличилась численность городской комсомольской организации, количество первичных организаций возросло с 40 до 55. За 10 лет число комсомольцев-рабочих увеличилось почти в три раза — если в 1967 году рабочие составляли 30 процентов численности городской комсомольской организации, то в этом году 43 процента комсомольцев — рабочие.

Постоянно повышается роль комсомольцев в развитии науки, техники, культуры, просвещения. За десять лет количество комсомольцев-инженеров в нашем городе увеличилось в три раза, техников — в пять раз. Каждый пятый инженер в Дубне — член ВЛКСМ. Лучших из своих воспитанников комсомол направляет в партию. Если в 1966 году комсомольцы составляли 40 процентов вступающих в члены КПСС, то в 1976 году — 73 процента.

Далее докладчик остановился на вопросах участия молодежи в управлении делами общества, профессиональной ориентации, организации досуга, повышения культурного уровня юношей и девушек.

Неотъемлемой чертой советского образа жизни, отметил докладчик, является интернационализм. Ярким его проявлением стал прошедший 25 июня Всесоюзный комсомольско-молодежный субботник. Около 5 тысяч юношей и девушек Дубны ознаменовали этот день самоотверженным, ударным трудом. В фонд Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Гаване будет перечислено около 10 тысяч рублей.

В заключение В. Цапцин сформулировал задачи, стоящие перед комсомолом города по организации широкого и делового обсуждения проекта новой Конституции СССР.

В обсуждении доклада приняли участие ветеран партии, председатель городского сове-

та ветеранов войны А. М. Рыжов, младший научный сотрудник Лаборатории теоретической физики ОИЯИ, заместитель секретаря бюро ВЛКСМ ЛТФ М. Ханхасаев, техник завода «Тензор», командир комсомольского оперативного отряда дружинников Г. Смолянинов, инспектор торгового комитета городского Совета В. Котлова, курсант Волжского военного строительного техникума училища В. Васильков, инспектор ГАИ, заместитель секретаря комсомольской организации Отдела внутренних дел В. Базлов.

В работе пленума принял участие секретарь городского комитета КПСС И. В. Зброжек.

В принятом пленумом ГК ВЛКСМ постановлении говорится: «С чувством высокой ответственности восприняли юноши и девушки предоставленные Ленинскому комсомолу наряду с другими общественными организациями права законодательной инициативы, широкого участия в решении политических, хозяйственных и социально-культурных вопросов. Обсуждение проекта Конституции СССР в комсомольских организациях проходит в обстановке высокой политической и трудовой активности юношей и девушек. Оно придает новый размах соревнованию комсомольцев и молодежи за почетное право подписать Рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС к 60-летию Великого Октября».

Пленум постановил принять к неуклонному руководству и исполнению решения майского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, положения и выводы, содержащиеся в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, решения IX Пленума ЦК ВЛКСМ, одобрить проект Конституции СССР.

Комитетам и бюро ВЛКСМ предстоит направить всю организаторскую и массово-политическую работу на широкое участие комсомольцев, всех юношей и девушек во всенародном обсуждении проекта Конституции СССР. В работе по обсуждению проекта новой Конституции СССР необходимо полнее использовать все формы пропаганды и устной политической агитации, систему комсомольской политической и экономической учебы.

Обсуждение проекта Конституции СССР завершится на Ленинском уроке «Я — гражданин Советского Союза», который по решению IX Пленума ЦК ВЛКСМ пройдет во всех комсомольских организациях в сентябре 1977 года.

Выступления участников пленума ГК ВЛКСМ публикуются в сокращении на 2-й стр.

В парткоме КПСС

ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА

На очередном заседании парткома КПСС в ОИЯИ обсуждал ряд актуальных вопросов. С докладом «О повышении эффективности международного научно-технического сотрудничества ОИЯИ в свете выполнения решения парткома от 15 июля 1976 года» на заседании парткома выступил помощник директора ОИЯИ по международным связям А. И. Романов.

В постановлении, принятом парткомом, указывается, что отделом международных связей, научно-техническим отделом, администрацией и партийными организациями лабораторий проводится большая работа по повышению эффективности сотрудничества. Улучшилась связь и взаимодействие между отделами международных связей, научно-техническим и лабораториями Института. Проведена работа по упорядочению планирования подготовки и проведения в ОИЯИ международных научных конференций, школ, рабочих совещаний, разработана инструкция по данному планированию, а также еще ряд инструкций, регламентирующих организацию и способствующих повышению эффективности международного научно-технического сотрудничества. Вопросы организации сотрудничества были рассмотрены на расширенном заседании комиссии по международному сотрудничеству с участием заместителей директоров лабораторий, членов партбюро лабораторий, представителей ЦКАЭ.

Отделом международных связей совместно с НТО подготовлен ряд предложений по улучшению организации сотрудничества, учитывающих роль Объединенного института как международного научного центра социалистических стран. Улучшилась работа по подготовке сотрудников ОИЯИ к зарубежным научным командировкам. Среди недостатков в работе по повышению эффективности международного сотрудничества в постановлении парткома, в частности, указывается на недостаточное четкое составление заданий для зарубежных командировок.

Партийный комитет КПСС в ОИЯИ в своем постановлении подчеркнул важность и актуальность работы по совершенствованию организации международного научно-технического сотрудничества ОИЯИ и повышению его эффективности.

ПО ЕДИНОМУ ПЛАНУ

По вопросу о внедрении АСУ в Объединенном институте ядерных исследований на заседании парткома выступил администра-

тивный директор ОИЯИ В. Л. Карповский и заместитель директора Лаборатории вычислительной техники и автоматизации Н. Н. Говорун.

Начиная с 1968 года в Институте проделана определенная работа по развитию подсистем АСУ в области административно-хозяйственной деятельности. С 1969 года начала вводиться подсистема расчета заработной платы на ЭВМ, которая охватывает в настоящее время около 5100 сотрудников Института. Внедрение этой системы повысило оперативность расчетов. В 1973 году начата разработка подсистем АСУ в области бухгалтерско-финансовой деятельности и материально-технического снабжения, информационной системы. С этой целью в отделе математической обработки экспериментальных данных ЛВТА создана группа математического обеспечения АСУ. В 1974 — 1976 гг. этой группой созданы два варианта математического обеспечения для названных подсистем. Создано программное обеспечение для успешно эксплуатируемой уже системы обработки данных энергосбыта в Дубне (на базе ЭВМ БЭСМ-6 в ЛВТА). Разработано также математическое обеспечение учета жилищных условий сотрудников ОИЯИ (для ОМК). Ведутся работы по созданию тематического планирования научно-исследовательских работ в ОИЯИ. Силами научно-технического отдела создана и внедрена программа учета больничных листов в Институте.

Значительное внимание вопросам развития автоматизированной системы управления в Институте уделяет партком КПСС в ОИЯИ. В его решениях наряду с одобрением общего направления развития работ отмечалось, что имеется еще ряд недостатков: нет единого плана АСУ, развитие отдельных подсистем иногда носит стихийный характер. Особого внимания требует внедрение подсистемы бюджетно-финансовой деятельности и материально-технического снабжения, так как необходимо провести большую организационную работу по подготовке и внедрению нового документооборота, четкой координации работы ряда отделов Управления ОИЯИ, лабораторий и производственных подразделений.

Партком КПСС в своем постановлении подчеркнул целесообразность разработки единого плана развития АСУ ОИЯИ в расчете на 5—8 лет и наметил ряд конкретных мероприятий, которые будут способствовать скорейшему и эффективному внедрению в Институте автоматизированной системы управления.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

Партком КПСС в ОИЯИ рассмотрел итоги выборов в Дубненский городской Совет депутатов трудящихся. С информацией по этому вопросу выступил руководитель агитколлектива ОИЯИ К. А. Гаврилов.

В принятом постановлении партком отмечает, что подготовка к выборам в местные Советы началась своевременно, на заседании парткома был утвержден план основных организационных, массово-политических мероприятий по подготовке и проведению выборов, руководители агитколлективов и заведующие агитпунктами.

В клубе избирателей, открытом на базе Дома культуры «Мир», и в агитпунктах велась большая общественно-политическая и культурно-массовая работа, были прочитаны лекции, состоялись встречи избирателей с руководителями учреждений и общественных организаций города, с кандидатами в депутаты Московского областного и Дубненского городского Советов. Избиратели внесли целый ряд деловых предложений в виде наказов, направленных на дальнейшее совершенствование социально-экономического развития нашего города.

Головные партийные организации держали под постоянным контролем всю агитационно-массовую работу агитколлективов как в период подготовки, так и в день выборов в местные Советы. Агитколлектив ОИЯИ насчитывал в своем составе около 300 человек. В участковых избирательных комиссиях работали 44 человека, в окружных избирательных комиссиях — 205.

Успешной работе участковых избирательных комиссий и агитколлективов, отмечено в постановлении парткома, способствовала большая помощь, оказанная представителями ГК КПСС коммунистами Н. Т. Греховым, Я. Ф. Лисенко, В. Ф. Судаковым, Н. Т. Хатько, а также заместителем секретаря парткома В. М. Дробинным и руководителем агитколлектива ОИЯИ К. А. Гавриловым.

Партийный комитет КПСС в ОИЯИ отметил, что хорошая организаторская и массово-политическая работа, проделанная партийными организациями и агитколлективами, обеспечила проведение выборов в местные Советы депутатов трудящихся по избирательным участкам, закрепленным за парторганизацией КПСС в Объединенном институте, на высоком организационном и идейно-политическом уровне.

Партком рекомендовал первичным партийным организациям сохранить преемственность составов агитколлективов и заведующих агитпунктами к следующему выбо-

Намечены новые рубежи

В проекте новой Конституции СССР по сравнению с ныне действующей Конституцией появились новые статьи и главы. Значительно углубилось и расширилось содержание Основного Закона о правах советских людей.

Как представителям научной молодежи, нам особенно приятно читать новую 26-ю статью главы третьей, где говорится: «В соответствии с потребностями общества государство обеспечивает планомерное развитие науки и подготовку научных кадров, организует внедрение результатов научных исследований в народное хозяйство и другие сферы жизни». Тесно связана с ней и новая статья 47-я: «Гражданам СССР в соответствии с целями коммунистического строительства гарантируется свобода научного, технического и художественного творчества. Она обеспечивается широким развертыванием научных исследований, изобретательской и рационализаторской деятельности, развитием искусства...»

Эти новые положения уже давно и прочно вошли в нашу жизнь. Уже тот факт, что Объединенный институт ядерных исследований создан и работает в нашей стране, свидетельствует о большом внимании, которое уделяет Советское правительство и КПСС развитию научных исследований.

Результаты работы ОИЯИ показали высокую эффективность международного научного сотрудничества. В этом смысле наш Институт представляет собой прекрасный пример осуществления в жизни содержания новой 30-й статьи проекта, где сказано: «Советский Союз как составная часть мировой системы социализма, социалистического содружества развивает и укрепляет дружбу и со-

трудничество, товарищескую взаимопомощь со странами социализма на основе социалистического интернационализма, активно участвует в экономической интеграции и в международном социалистическом разделении труда». Дух научного демократизма, равные возможности для развития всех научных направлений, общение с известными учеными, передовая техника — все это создает особую атмосферу, способствующую творческому росту и научному становлению молодых ученых.

Деятельность Института способствует укреплению дружбы и сближению всех наций и народов Советского Союза. Например, в Лаборатории теоретической физики вместе трудятся постоянные и прикомандированные к Институту научные сотрудники, аспиранты и студенты — представители самых разных союзных и автономных республик. В комсомольскую организацию нашей лаборатории входят сейчас сотрудники из Узбекистана, Молдавии, Армении, Грузии.

Объединенный институт оказывает большую научную и техническую помощь многим научно-исследовательским институтам, вузам нашей страны и других социалистических стран, играет большую роль в подготовке высококвалифицированных научных кадров. В этом смысле показательным, но и довольно типичным было недавнее заседание ученого совета, где вместе со своими советскими коллегами защитили кандидатские диссертации молодой ученый из Болгарии Сергей Петков, физик из Монголии Дамбасурэн.

М. ХАНХАСЕВ,
заместитель секретаря
комсомольской организации
ЛТФ.

Священный долг

Обсуждая проект Конституции СССР, все курсанты и офицеры Волжского военного строительного училища с особым вниманием вчитываются в главу проекта «Защита социалистического Отечества».

В проекте новой Конституции говорится о все возрастающей заботе партии об укреплении обороноспособности государства. Это находит горячее признание и единодушное одобрение каждого из нас. Курсанты нашего училища предлагают дополнить 31-ю статью проекта словами: «Священный долг каждого воина — быть патриотом своей Отчизны».

Готовясь достойно встретить 60-ю годовщину Великого Октября, курсанты ВВСТУ постарались приложить все силы к тому, чтобы еще выше поднять боеготовность училища, каждое учебно-боевое задание выполнять с оценками «отлично» и «хорошо», полностью выполнив социалистические обязательства, взятые к славному юбилею нашей страны.

В. ВАСИЛЬКОВ, курсант ВВСТУ,
секретарь комсомольской
организации подразделения.

Воспитывать гражданина

Знать законы своего государства, свято их выполнять должен каждый. Человек, вооруженный знанием законов, четко представляет свои обязанности и права, проявляет гражданскую активность. Он с еще большей убежденностью отстаивает интересы государства, интересы общества.

В нашем обществе законы — не собрание формальных запретов, а прежде всего — нормы поведения, отвечающие интересам всего общества и его граждан. «Быть человеком — значит чувствовать свою ответственность», — сказал Антуан де Сент-Экзюпери. Способность принимать решения, осознавать общественную значимость своих действий и их возможных последствий — вот что является основанием для правовой ответственности каждого советского человека.

Нашу юную смену нужно воспитывать, нужно направлять, закалять. За это отвечаем мы все, и каждый на своем месте обязан

вносить свою лепту в дело воспитания молодежи.

Часто можно еще слышать от молодых рабочих и тех, кто собирается поступить на работу: зачем, мол, мне учиться дальше, ведь я и так неплохо зарабатываю или буду зарабатывать со временем? Но может ли человек, чей багаж знаний скуден и невысок по качеству, полностью использовать возможности современных машин и механизмов? Поэтому я полностью поддерживаю предложение дополнить статью 45-ю проекта Конституции следующими словами: «Ввести в оплату труда молодых рабочих коэффициент, отражающий их образовательный уровень». Тогда средний заработок рабочего будет определяться не только размером, но и степенью его общеобразовательной подготовки.

Г. СМОЛЯНИНОВ,
техник завода «Тензор»,
командир комсомольского
оперативного отряда
дружинников микрорайона № 2.

Как создавался АЭЛТ-1

В начале этого года вышел препринт ОИЯИ, в котором мы сообщали о результатах применения сканирующего автомата АЭЛТ-1 для обработки графиков окорости, высоты и перегрузки самолетов Аэрофлота, записанных на кинолентку в процессе их полетов. Это пионерская работа в странах социалистического содружества по использованию средств автоматизированной обработки научной физической информации в прикладных целях (в западных странах подобное направление широко развивается с начала 70-х годов), она привлекла к себе определенное внимание специалистов в ОИЯИ и за его пределами, и редакция газеты «За коммунизм» предложила мне рассказать о том, как это делалось.

В 1963—1965 годах, в начале своей работы в ОИЯИ, я интересовался возможностью использования некоторых положений теории вероятности для расчета надежности и качества электронных схем и с увлечением занимался комсомольской деятельностью. От тех времен в городе осталась лыжная секция, а для меня среди прочего сохранилось также воспоминание о том, как однажды вечером, когда я провожал приглашенных на соревнования лыжников из одного вуза, шедший рядом студент-лыжник, показывая глазами на трубу котельной, из которой в ночное небо густо валил дым, а на вершине горели яркие красные лампочки, спросил шепотом: «Здесь делают атомную бомбу?» От тех же времен остался еще сканирующий автомат АЭЛТ-1, который я имел несчастье расчитать в качестве прикладной задачи по теории вероятности в области электроники. Этот расчет и кое-какие идеи позволили мне неожиданно выиграть неофициальный конкурс на создание такого автомата и, получив от начальства дружеское похлопывание по спине, сопровождавшееся добродушным высказыванием о том, что «теоретиков нам и так хватает», я после безуспешной трехмесячной борьбы за свои права и свое признание взялся за создание автомата.

Разработанный нами сканирующий автомат АЭЛТ-1 (работы велись вначале в Лаборатории ядерных проблем, а затем в Лаборатории вычислительной техники и автоматизации) использует прецизионную электронно-лучевую трубку для просвечивания фотоснимков тонким световым лучом с тем, чтобы считываемую при этом информацию передавать в ЭВМ на обработку. С добытия этой самой трубки в 1965 году и началось создание автомата. Вопрос этот оказался не таким уж простым, так как было достоверно известно, что разработчики трубки — люди совсем не легкие и, хотя мы и стали позже друзьями, даже сегодня я бы назвал их вредными. У них была маленькая страсть: коллекционировать приходящие письма. Это были письма от разных организаций с просьбой продать трубку, они их собирали и показывали всем очередным соискателям толстую пачку, которая доказывала большой интерес к их работе, а трубку никому не давали. Но я их раскусил, догадавшись, что раз они пока естественному не дали, значит ждут и хотят чего-то особенного. Мне удалось провести для них расчет какой-то задачи с ис-

пользованием все той же теории вероятностей, этот расчет был нужен им для одной «ужасно важной» статьи, и они спросили меня: чего я хочу за это? Так было на четвертый день моего пребывания на предприятии, в течение этого времени я ухитрился не выдать им цели моего приезда (известно, что однажды полученный отказ исправить очень трудно, — так же, как, например, выиграть футбольный матч после первого пропущенного гола), мои душевные силы были измотаны лихорадочным поиском их заинтересованности, и именно сейчас должна была решиться судьба будущей разработки. Отвечать надо было просто, и я сказал: «Мне нужна трубка». — «Приходите завтра», — прозвучал ответ. Это была победа.

Утром мне объяснили, что ОИЯИ второй среди всех, кто когда-то получал трубку «на сторону». При этом первые (о которых я ничего не узнал) имели прямые связи с министерством и добыли трубку силой. «Но вот уже два года, как они ее не могут использовать», — это заключение было достаточно убедительным, и затем последовало предложение: пройти за пару недель также курс частного обучения по использованию трубки, вылатив за это учителям соответствующие премиальные. Первая половина этого предложения была понятной, а вторая не совсем, так как закона, разрешающего такую оплату, не существовало, а закон, ее запрещающий, существовал. Решая задачу по поиску «обходных путей», я, опираясь на свою комсомольскую практику и помощь работавшего тогда секретарем комитета комсомола в ОИЯИ А. Д. Злобина, добрался до второго секретаря ЦК ВЛКСМ, а также побывал у А. А. Тяпкина (что было примерно одинаково высоко) и, спустившись обратно, держал в руках свою заветную «жар-птицу» и умел пользоваться всеми отклоняющими и фокусирующими катушками, которые надо было «надевать» на ее «хвост».

Добытую таким образом трубку (а на это ушло около года), постигла, однако, неудача: она оказалась расколотой после визита разработчиков-соседей из-за неудачного обращения с ней (я был в это время в командировке), и чуть ли не все надо было начинать сначала. Но в конце концов препятствия были преодолены, автомат был построен и в 1969 году даже запущен в эксплуатацию, меня направили в ЦЕРН на полугодовую стажировку, и тут-то начались самые главные трудности.

Первый опыт эксплуатации автомата в чисто автоматическом режиме, на создание программ для которого математиками ЛВТА было затрачено много сил и времени, разочаровал: результаты обработки фотоснимков на автомате и на полуавтоматах, где, как известно, измерения ведутся человеком, не совпали. Это был вместе с тем ценнейший опыт, опираясь на который, а также на скудную информацию в виде публикаций из-за рубежа (ведь непосредственное общение — это не изучение публикаций), мы в течение следующих двух-трех лет построили на базе автомата-неудачника новый комплекс, который, собственно, и получил название АЭЛТ-1. Этот комплекс отличается тем, что в его состав включен оператор (обычно это

симпатичная юная девушка), который с помощью дисплея монитора, оптического изображения обрабатываемого фотоснимка и других средств диалога с ЭВМ оказывает помощь программам на всех этапах обработки. В результате не стало «белых пятен» в статистике обработанных данных и исчезла основа для возникновения страшной систематической ошибки.

Запущив в 1973 году автомат АЭЛТ-1 в эксплуатацию по массовой обработке снимков с широкоугольной искровой камеры ЛЯП (задача по изучению вторичного электрогенерации пионов, группа Л. Л. Неменова), мы дождалась, наконец, настоящего успеха, когда в 1976 году появились первые публикации о новых физических результатах, полученных на основе использования нашего автомата.

На все это ушло более десяти лет, и вот где-то на последнем этапе выяснилось, что среди специалистов страны участии мы работали чуть-чуть быстрее других. И когда в 1974 году в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) решили автоматизировать обработку графиков полетной информации, то из всех возможных вариантов выбор был остановлен на создании автомата типа АЭЛТ-1. Это предложение совпало с насущным требованием времени, а именно — скорейшее внедрение достижений науки в производство. Совпало это предложение и с нашим представлением о том, что для создания управляющих работой автомата программ ЭВМ в группе должны быть математики-программисты (непонимание этого вопроса дорого обошлось и продолжает обходиться). И кроме того, для эксплуатации автомата необходимо достаточное количество лаборантов. А тут еще, к слову сказать, мы силами своих полтора десятков человек наряду с работами об АЭЛТ-1 втянулись в создание совместно с ЦЕРН нового сканирующего автомата АЭЛТ-2/160. В результате на этом самом последнем этапе работ, которые нельзя было завершить без определенного увеличения штатов, — АЭЛТ-2/160, в частности, требует круглосуточного включения и соответствующего персонала для обслуживания — у нас открылись две возможности: доказывать дирекции, что без указанного роста штатов мы ни с одной задачей не справимся, или же в качестве альтернативы попытаться заработать эти штаты «на стороне». И мы предложили в обмен на создание в ЦАГИ автомата типа АЭЛТ-1 с комплексом управляющих программ помочь нам в решении вопросов со штатами (это главное!), финансированием и прочим. В ЦАГИ нас поняли, и при благословении этих работ со стороны Госкомитета по использованию атомной энергии СССР мы взяли на себя руководство созданием еще одного автомата. Как оказалось через три года, мы выиграли и этот раунд. Работы с ЦАГИ развиваются успешно, и мы уже получили первые практические результаты, изложенные в упомянутом выше препринте. А полученные в обмен средства позволили выйти на завершающий этап создания автомата АЭЛТ-2/160, который планируется использовать для обработки снимков с двух трековых камер — МИС и РИСК.

В. ШКУНДЕНКОВ,
начальник сектора ЛВТА.

К ЧИТАТЕЛЯМ ГАЗЕТЫ «ЗА КОММУНИЗМ»

Редакция приглашает ученых, инженерно-технических работников, рабочих и служащих, партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников, коммунистов и беспартийных — всех, кто трудится и живет в Дубне, принять участие в обсуждении проекта новой Конституции СССР.

Пишите нам по адресу: 141980. Дубна, ул. Жолно-Кюри, 8. Редакция газеты «За коммунизм».

СЕГОДНЯ исполняется 40 лет со дня открытия канала имени Москвы. Сорок лет назад, 4 июня 1937 года, ЦК ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров постановили: «Открыть канал Москва — Волга для пассажирского и грузового движения с 15 июля 1937 года». Этот день подвел итоги огромного этапа работ: канал имени Москвы — это три Днепростроя по количеству уложенного бетона и семь Беломорканалов по количеству вынутой земли, 240 гидросооружений, 128 километров трассы, проложенной через Клинско-Дмитровскую гряду, через болота и пльвуны в небывало рекордные для того времени сроки — 4 года и 8 месяцев.

Мечта, воплощенная в реальность

Передо мной — небольшой проспект, выпущенный издательством «Речной транспорт» к 25-летию юбилею канала. Из этого проспекта можно узнать, что около одной шестой части своей длины канал проходит по водохранилищам, что всего на трассе — семь искусственных водохранилищ, которые обеспечивают водоснабжение, судоходство и получение электроэнергии, что со строительством канала водный путь от Москвы до Ленинграда сократился на 1100 километров, от Москвы до Горького — на 140, что в грузообороте Московского транспортного узла на долю речников приходится более одной пятой, что только первые 16 километров волжская вода идет по каналу к Москве самотеком, а дальше — с помощью пяти мощных насосов поднимается на 40 метров по северному склону и потом опускается по южному склону на 36 метров, в гидротехнической системе канала — одиннадцать шлюзов, через которые, как по ступенькам водяной лестницы, проходят суда...

Цифры, статистика, факты... Однако, чтобы проникнуться атмосферой тех далеких дней и понять, какое большое значение имело строительство канала не только для экономики страны, но для воспитания людей нового общества, обратимся к документам и воспоминаниям очевидцев и участников этой грандиозной строительной эпопеи. Когда строительство канала было уже в основном закончено, в Химкинском речном порту состоялся митинг. В этот день, 2 мая 1937 года, флотилия белоснежных красавцев-теплоходов впервые пришла с Верхней Волги в Северный речной порт. В «Известиях» от 4 мая дана фотография этого митинга и опубликовано заключение речи одного из руководителей работ по строительству канала А. Н. Комаровского: «Мы молоды и полны сил. Большинство из нас пришли на эту гигантскую стройку прямо со школьной скамьи. Многие из инженеров и техников, создавших канал, еще в комсомольском возрасте. Мы с гордостью рапортуем нашей великой Родине, что грандиозный канал, все его замечательные сооружения и механизмы сделаны без иностранной помощи».

О том, чтобы соединить Москву-реку с Верхней Волгой, люди мечтали давно. Архивные данные говорят о том, что первое предложение о строительстве канала появилось в 1674 году. При Петре I число подобных проектов умножилось. Попытки соединить Волгу с Москвой продолжались и в XIX веке — около 25 лет солдаты ряда полков русской армии вели работы по сооружению первого водного сквозного пути между этими реками, но результат поистине каторжного труда был ничтожен. Построенный канал оказался пригодным разве что для мелких лодок, операция шлюзования через 36 шлюзов оказалась настолько громоздкой, что этим никто не пользовался. А когда была открыта железная дорога между Москвой и С.-Петербургом, этот водный путь был и вовсе официально закрыт. Часть сооружений старого канала оказалась на дне созданного в 1931 году Истринского водохранилища, не найти уже следов и других... Обо всем этом можно узнать из книги А. Н. Комаровского «Записки строителя».

...Когда из окна вагона электрички мы скользим глазами по вывескам станций на железной дороге Москва — Дубна: Темпы, Соревнование, Каналстрой, Запрудня, Водники, — привычные названия редко когда заставляют нас задуматься над их происхождением. А между тем — в них горит дыхание первых пятилеток,

в них — веки строительства канала. В этих названиях воплотилось то, о чем говорил на встрече со строителями канала Алексей Максимович Горький: темпы и масштабы работ, о которых даже не могли мечтать в дореволюционной России, теперь под силу русскому народу. Это строительство, говорил, обращаясь к строителям, писатель, великая школа, в которой все вы проходите науку по изменению облика нашей Родины в самые короткие сроки, каких не знали до сих пор у нас в России.

В архитектурном оформлении сооружений канала отражена история покорения человеком водной стихии от эпохи Колумба до эпопей строительства канала имени Москвы. Вы, очевидно, не раз обращали внимание на два кораблика, установленные на шлюзе № 3 вблизи от Яхромы? Тем

ка барометра на стене предсказывала хорошую погоду. Василий Сергеевич рассказывал о строительстве канала, о том, какие большие изменения произошли за сорок с лишним лет на месте бывшей деревеньки Иваньково.

— В числе строителей канала, — говорил В. С. Горбачев, — мне довелось принимать участие в монтаже электрической части гидроэлектростанции, а после ввода ее в эксплуатацию я остался здесь работать. Поэтому несколько подробнее расскажу об этом уникальном сооружении. Такая станция полукруглого типа впервые построена в условиях средней полосы. Мостовые краны грузоподъемностью в 150 тонн, осуществляющие на плотине маневрирование затворами, обслуживают также и станцию — с их помощью производится монтаж и ремонт генераторов и турбин. В результате отказа от сооружения машинного зала был получен большой экономический эффект, и надо сказать, что проектировщики и строители не ошиблись, так как за 40 лет эксплуатации ГЭС не было случаев вынужденной остановки агрегатов в зимнее время.

Когда оглядываешься в прошлое, то вспоминаешь, какой ог-

инженерно-технические работники трудились не жалея сил, чтобы восстановить агрегат, и в итоге генератор № 1 был поставлен под нагрузку 1 мая 1942 года. Задача была выполнена — Московская энергосистема и военная промышленность получили от нашей ГЭС столь необходимую электроэнергию. Много потрудились Г. Ф. Федоров, А. В. Тарачков, В. П. Заворуев, А. А. Гальцов, А. И. Марков, И. Е. Зайцев, В. С. Малышев и многие другие.

За выполнение производственной программы и социалистических обязательств коллективу ГЭС дважды присуждалось Красное знамя Государственного Комитета Обороны по итогам Всесоюзного социалистического соревнования. Знамена вручались в клубе района в торжественной обстановке представителем Государственного Комитета Обороны, и было радостно сознавать, что своим трудом мы приближаем долгожданную Победу. Этот день — 9 мая 1945 года стал для всех нас самым радостным, самым счастливым. Всеобщему ликованию не было конца...

А потом Василий Сергеевич рассказывал о том, как трудятся эксплуатационники сегодня, об успешно выполненном повыше-

циклотрона, да и для последующих, даже более мощных установок того же назначения».

Вот так выявились прямые связи между окончанием в 1937 году одной большой стройки и началом в 1947 году другой, в результате которой возник международный научный центр социалистических стран — Объединенный институт ядерных исследований.

На Большой Волге есть несколько зданий — ровесников строительства канала. Это клуб (тот самый, в котором в годы войны вручались водникам Красные знамена), административное здание, сохранилось несколько деревянных жилых домов.

В районе гидросооружений продолжают трудиться ветераны канала: начальник Иваньковской ГЭС Василий Сергеевич Горбачев, слесарь Александр Алексеевич Гальцов, диспетчер шлюза № 1 Зоя Ивановна Змина, судопропускник шлюза № 1 Александра Николаевна Седова, электромонтер Владимир Михайлович Семенов. Все они носят звание «Ветеран канала имени Москвы» — право на это звание получают те, кто более 25 лет проработал на канале.

Здесь, откуда берет свое начало канал имени Москвы, особенно тесно переплетаются история и современность. Мимо сооружений, воздвигнутых сорок с лишним лет тому назад, проплывают современные, недавно спущенные со стапелей суда и суда-ветераны речного флота. Недалеко от бывшего поселка водников выросли корпуса Объединенного института ядерных исследований. Каменные жилые дома теснят своих старших братьев — неказистых, деревянных. Там, где среди болот были проложены бревенчатые настилы, — современные асфальтированные шоссе.

Однако чудо гидротехники, как и называли канал 40 лет назад, продолжает оставаться и сегодня гигантской лабораторией, в которой испытываются последние новшества гидростроительной техники, проверяются смелые гипотезы, воплощаются самые дерзновенные идеи. Начальник района гидросооружений Иван Иванович Родионов рассказывает мне о технической модернизации многих сооружений канала, о том, что совместно с коллективами научно-исследовательских институтов и проектных организаций проводится большая работа по реконструкции гидросооружений, их современному оборудованию, развитию водных путей, совершенствованию технологических процессов. Например, задумали увеличить срок навигации на шлюзе № 1, и уже сейчас монтируются трубопроводы, по которым от компрессоров будет подаваться сжатый воздух для размывания ледовой обстановки. Это позволит беспрепятственно открывать ворота шлюза и пропускать суда.

За сорок лет, говорит И. И. Родионов, Иваньковский гидроузел выработал 4 миллиарда 583 миллиона кВт.ч электроэнергии, шлюз № 1 произвел 121 тысячу шлюзований, пропустил свыше 310 тысяч судов. Юбилей канала коллектив Волжского района гидросооружений встречает новыми трудовыми успехами — успешно выполняются повышенные социалистические обязательства, приняты в честь 60-летия Великого Октября. Ударно трудятся кавалеры ордена Трудового Красного Знамени электрослесарь Е. В. Смирнов, плотник В. С. Харламов, кавалер ордена Трудовой Славы III степени электромонтер А. С. Ананичев, кавалер ордена «Знак Почета» столяр В. А. Комлев и многие другие, приумножающие трудовую славу первооткрывателей канала.

Да, много воды утекло с тех пор как... Я написал эти слова и задумался. А ведь в данном случае они имеют буквальный смысл. Много волжской воды утекло. Много грузов перенесла на себе эта вода. Миллиарды киловатт-часов электроэнергии были отданы заводам и фабрикам, экспериментальным физическим установкам, залили светом улицы городов и квартиры советских людей. И стоит в начале канала 26-метровый гранитный монумент В. И. Ленину — памятник человеку, который зажег эти огни.

Евгений МОЛЧАНОВ.

Страницы истории страны Октября



ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ КАНАЛ

интереснее будет узнать, что эти каравеллы выполнены по рисункам ленинградского знатока старинного флота бывшего капитана С. Юрьева, они повторяют очертания корабля Колумба «Санта-Мария». А изготовлены макеты из листовой меди по стальному каркасу в мастерских строительного района отличными мастерами-самоучками, цыганами. Несмотря на то, что им впервые вместо медных котлов довелось заняться монументальными художественными произведениями, они блестяще справились со столь необычным заказом. Во время Великой Отечественной войны, когда фашистские полчища подходили к Яхроме, эти каравеллы были спрятаны в земле, а после войны установлены вновь...

„Зарубки на сердце“

Название это я позаимствовал из прозы К. Г. Паустовского. Оно вспомнилось, когда мы беседовали с начальником Иваньковской гидроэлектростанции ветераном строительства канала Василием Сергеевичем Горбачевым. В конце разговора он сказал:

— Сейчас, я думаю, надо бы записывать все большие и малые события жизни, как это может потом пригодиться!.. Трудное и неповторимое время довелось нам прожить, и будущие поколения должны знать об этом времени. Был солнечный июльский день. За окнами кабинета начальника ГЭС виднелась панорама Дубны, проходили автомобили по бетонной плотине через Волгу. Стрел-

домный труд, смекалка, энергия, настойчивость понадобились нашему народу, чтобы в столь короткие сроки создать такие, можно сказать, уникальные и добротные сооружения, да еще в таких условиях, когда преобладал ручной труд. Многие агрегаты, уже выработавшие свои амортизационные сроки, и поныне находятся в строю, это гордость наших предприятий и заводов.

Особенно мне запомнились годы Великой Отечественной войны — тяжелое для всех время. Большинство рабочих и инженеров ушли на защиту Родины, а их место заняли малоквалифицированные рабочие, в основном, женщины, на плечи которых легли все трудности. Очень трудной была осень 1941 года, когда фашисты стояли в 30—40 километрах от Большой Волги. По решению Государственного Комитета Обороны нужно было демонтировать то, что годами создавалось нашими руками, — основное оборудование генераторов — и отправить в тыл страны. До наступления морозов значительная часть механизмов одного из генераторов была разобрана, погружена на баржи и по Волге отправлена в город Ульяновск. Но ноябрьские морозы сковали Волгу, и наши баржи с оборудованием замерзли в лед в районе Казани и Костромы. После разгрома врага под Москвой в декабре 1941 года, когда несколько ослабло напряжение на фронте, Государственный Комитет Обороны постановил вернуть оборудование из эвакуации и восстановить Иваньковскую ГЭС. По железной дороге механизмы были благополучно доставлены к месту. Рабочие и

ных социалистических обязательств, принятых в честь 60-летия Великого Октября. О том, как много экскурсий приезжает сегодня, чтобы познакомиться с головным сооружением канала. Да и сами эксплуатационники не сидят «дома» — побывали у коллег на Конаковской ГРЭС, на фаянсовом заводе, на Запрудненском заводе электровакуумных приборов, в лабораториях Объединенного института ядерных исследований.

Вчера, сегодня, завтра

...Все это время меня не покидала одна мысль, но отчетливо она оформилась только после того, как я еще раз перечитал «Записки строителя». Вспоминаю о начале строительства Дубны, автор «Записок» А. Н. Комаровский говорит: «У меня, бывшего строителя канала Москва — Волга, сразу возникла мысль о возможности расположения этого ускорителя (речь идет о дубненском синхротроне, с которого, собственно, началось создание экспериментальной базы ОИЯИ. — Е. М.) в непосредственной близости от Волжского гидроузла. Этот гидроузел имеет в своем составе гидроэлектростанцию вполне достаточной мощности, ток которой передавался бы в Московскую энергосистему, минуя местных промышленных или иных потребителей. Проверка показала, что параметры тока гидроэлектростанции вполне устраивают ученых и подходят для задуманного синхро-



Старой книге — новую жизнь

Подведены итоги смотроконкурса по организации скупки поддержанных книг и их продаже. За период проведения конкурса, с января по июль, Дубненским городским отделением общества любителей книги, смотровой комиссией и работниками книжного магазина «Эврика» была проведена большая работа. В ходе смотра сдано книг на сумму 6038 рублей.

Лучших показателей в смотре-конкурсе добилась первичная организация ВОК объединения «Радуга» (предс. В. Л. Коваленко), второе место присуждено первичной организации завода «Тензор» (предс. А. А. Рытик), третье — первичной организации книголюбов в ОИЯИ (предс. Н. А. Солицева), четвертое — мед-

санчасти (предс. Б. Н. Чикалов).

В конкурсе на лучшего сдатчика поддержанных книг приняли участие 34 человека, ими сдано книг на сумму 1765 рублей. 14 человек, сдавших книг на сумму более 50 рублей, стали победителями этого конкурса. Более чем на 100 рублей сдали литературы Т. Л. Абрамова, Б. Ф. Конова, Л. М. Шелонцева, А. Б. Н. Чикалов. Согласно условиям конкурса, все победители награждены подписными изданиями, книгами советских и зарубежных авторов.

Закончился конкурс. Он достиг своей главной цели — многие книги обрели вторую жизнь. Смотр закончился, но работа по скупке книг продолжается.

Т. ШУВАЛОВА.

Отдыхающим на воде

В разгаре пора летних отпусков, и многие жители нашего города отправляются в водные путешествия или рыбачить. Отдых на воде прекрасен, но он связан с определенными навыками и выполнением строгих требований и ограничений. Со времени выхода в свет ныне действующих «Правил плавания по внутренним судоходным путям РСФСР» (1963 г.) Инспекция по маломерному флоту и областные Советы депутатов трудящихся утвердили целый ряд дополнительных инструкций и правил, включающих в себя новые требования и ограничения как общего, так и частного характера. В основном они связаны с повышением безопасности на воде и с проведением в жизнь Закона об охране природы.

Водители маломерных моторных и парусных судов обязаны знать и соблюдать «Правила плавания по внутренним судоходным путям» и во время плавания иметь на руках удостоверение на право управления маломерными судами, плавателю, телталону и судовые билеты. Владельцы весельных лодок должны пройти инструктаж в навигационно-технической инспекции по правилам пользования такими лодками и иметь судовые билеты. Перед каждой навигацией любое судно должно пройти техосмотр, иметь на борту буквенно-цифровые литеры, быть оснащенный необходимыми спасательными средствами и другими обязательными принадлежностями.

Не подвергая опасности себя и членов экипажа, каждый судоводитель обязан оказать помощь людям, терпящим бедствие на воде, и судам, нуждающимся в помощи.

Теперь перейдем к перечислению основных запретов и ограничений. Действующими правилами водителям маломерных судов запрещается:

- выходить в плавание без указанных выше документов, принадлежностей и спасательных средств;
- выходить в плавание при густом тумане, при штормовом предупреждении, во время ледохода и при других неблагоприятных метеорологических условиях, когда из-за отсутствия видимости ориентирование невозможно;
- выходить в плавание в темное время суток без сигнального белого фонаря и без необходимых ходовых огней;
- перегружать судно сверх установленных норм и пользоваться судном в нарушение других правил и норм, внесенных в судовой билет;
- подходить к транспортным и техническим судам, пересекать им курс и следовать рядом;
- самовольно подбуксировывать другие маломерные суда к транспортному, техническому и вспомогательному флоту (баржам, шаландам, земснарядам и т. д.);
- останавливаться под мостами, у пристаней и дебаркадеров (или ближе 200 м к ним), около пассажирских, транспортных и технических судов и подходить к ним; останавливаться на судовом ходу;
- идти по судовому ходу, создавать аварийную обстановку, осложнять маневрирование и движение транспортных, пассажирских и других крупных судов;
- устанавливать на маломерных судах паруса при отсутствии соответствующих записей в судовом билете;

- передоверять управление судном лицам, не имеющим на это права;
- управлять судами в нетрезвом состоянии, а также перевозить лиц в нетрезвом виде;
- заходить на акватории, ответственные для купания и пляжей;
- пересаживаться на воде из одного судна в другое, купаться с маломерных судов и раскачивать их;
- лежать в плавающем маломерном судне, оставляя без наблюдения окружающую акваторию;
- заниматься браконьерством и перевозным промыслом;
- осуществлять слив бензина, масел и других вредных веществ в водоемы и на их берегах, кроме мест, специально оборудованных;
- во время нереста рыбы заходить в естественные нерестилища.

Что касается методов спасения утопающих и оказания им первой помощи, то они заслуживают освещения в специальной статье. Однако некоторые обстоятельства заставляют меня коснуться здесь моральных аспектов оказания помощи. Как уже упоминалось, оказание помощи терпящим бедствие на воде людям и судам есть священная обязанность каждого судоводителя. Просьба о помощи для судоводителя с моральной точки зрения имеет силу, большую чем приказ. Подавляющее большинство судоводителей правильно понимают этот свой долг, и есть примеры, заслуживающие подражания. Так, ранней весной этого года судоводитель А. К. Курятников спас двух сотрудников ЛЯП, оказавшихся в ледяной воде в результате неудачной пересменки на веслах в самодельной лодке. И тем не менее, судя по всему, у нас есть и судоводители, которые не считают своим долгом помочь людям в беде. На последнем заседании совета Дубненского городского водно-моторного клуба «Нуклон» обсуждался тревожный сигнал. Суть его состоит в том, что у одного нашего судоводителя в походе сломался мотор, а сам он тяжело заболел. Он долго пытался остановить какое-либо из проходящих мимо маломерных судов, чтобы попросить помощи, но они проходили мимо, не обращая внимания на его сигналы. Проходили там и дубненские лодки с литерой МОД. Такое поведение не украшает дубненских судоводителей. Поэтому совет клуба решил применять в подобных случаях самые жесткие меры воздействия к виновным — вплоть до лишения судоводительских прав и запрещения пользоваться охраняемой стоянкой. С другой стороны, видимо, надо пресекать и мелкособственнические спекуляции на обязанности судоводителя оказывать помощь. Мне недавно рассказали о случае, когда судоводитель, израсходовав свой бензин на удалении от стоянки 400—500 метров, остановил проходящее мимо судно и потребовал дать ему немного бензина, но отказался от буксировки до стоянки. Остановленный судоводитель дал ему бензин, но для этого потребовалось значительно больше времени. Такая просьба о помощи необоснованна. Случай вроде бы мелкий, но в нем просматриваются корни неэтичного поведения и неуважения к интересам товарища.

А. ГОВОРОВ,
председатель совета
Дубненского городского водно-моторного клуба «Нуклон».

Куда

пойти

УЧИТЬСЯ

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ № 7 МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ПОЛИТЕХНИКУМА

производит прием учащихся на 1977—1978 учебный год на 1-й и 3-й курсы по следующим специальностям:

- радиоаппаратостроение, промышленное и гражданское строительство,
- обработка металлов резанием, электрооборудование промышленных предприятий.

На заочное отделение принимаются граждане СССР без ограничения возраста, работающие на производстве по специальности, избираемой для обучения в техникуме, имеющие образование в объеме неполной средней или средней школы, успешно выдержавшие вступительные экзамены.

Поступающие на базе неполной средней школы сдают экзамены: русский язык (диктант) и математика (устно); на базе средней школы — русский язык и литература (сочинение) и математика (устно).

Прием заявлений до 10 августа.

Поступающие должны иметь при себе следующие документы: свидетельство об образовании, выписку из трудовой книжки, медицинскую справку (форма № 286), 3 фотокарточки (снимки без головного убора, размером 3 × 4 см), паспорт.

Вступительные экзамены с 13 по 20 августа. Зачисление в состав учащихся — с 21 по 30 августа. Начало занятий с 1 сентября 1977 года.

Адрес учебно-консультационного пункта: г. Дубна, ул. Школьная, дом № 3, школа № 2. Телефон: 2-23-39.

Московское областное управление Гоструидсберкасс организует с 1 сентября 1977 года подготовку работников сберегательных касс области на базе филиала среднего городского профессионально-технического училища № 30 г. Луховицы.

В СГПТУ будет производиться подготовка бухгалтеров-операторов для работы на бухгалтерских автоматах, кассовых аппаратах, суммирующих и электронных клавишных вычислительных машинах, а также организуется изучение операционно-кассовой техники и бухгалтерского учета в системе сберегательных касс.

В профтехучилище принимаются лица, окончившие среднюю школу, в возрасте до 23 лет. Зачисленным предоставляется благоустроенное общежитие, выплачивается стипендия 30 рублей в месяц.

Срок обучения 1 год, из них 6 месяцев — теория (с 1 сентября до 1 марта) на базе СГПТУ, и 4 месяца — практика (с 1 марта по 1 июля). На практику учащиеся будут направляться в основном по месту жительства, разрешается зачисление их на вакантные должности.

Время учебы в училище засчитывается в трудовой стаж.

За справками обращайтесь в Центральную сберегательную кассу по адресу: г. Дубна-3, ул. Центральная, дом № 6.

Итоги XXX слёта туристов

Как уже сообщалось, с 24 по 26 июня на берегу речки Ситмеш проходил XXX слет туристов. Он собрал многих поклонников туризма.

В первый день слета погода была радостна. Но это не помешало соревнованиям «ночное ориентирование». Участники должны были за минимальное время отыскать на местности определенные точки, отмеченные на специально подготовленных схемах.

В этом виде соревнований из десяти стартовавших команд лучшие результаты показали Владимир Костенко и Владимир Виноградов, оба — представители завода «Тензор».

А на следующий день первыми приняли старт «рыцари магнитной стрелки» — ориентировщики. В командном зачете первые три места заняли представители завода «Тензор», ЛВТА и ЦЭМ. Лучшие результаты в личных соревнованиях среди женщин показала

ли М. Бикбулатова (ЛВТА), О. Стрелкова (ЛНФ) и В. Селиванова (ЛВТА). У мужчин первое место у А. Жукова («Тензор»), второе — у Романова (ЛЯП), третье — у Е. Андреева (ЛЯП).

В воскресенье участники слета соревновались по программе туристского многоборья, преодолевали полосу препятствий и сдавали нормативы ГТО по метанию гранаты, плаванию и другим видам спорта.

По результатам всех соревнований и конкурсов общее первое место заняла команда ЛВТА, на втором месте — представители ЦЭМ, третьими стали туристы ЛНФ. Среди команд второй группы лучших результатов добились туристы ОГЭ во главе с их неутомимым руководителем Г. И. Новиковым.

Всем участникам слета вручены почетные грамоты.

Н. ШУМАРИН.

В медико-санитарную часть на постоянную работу срочно требуются: прачки, санитарки в терапевтическое, хирургическое, детское и физиотерапевтическое отделения, уборщицы в поликлинику, кухонные работницы на пищеблок.

Приглашаем пенсионеров на работу (выплата пенсии сохраняется).

Обращаться к уполномоченному Управления по труду Мособлсполкома (тел. 4-76-66) или в отдел кадров медсанчасти (тел. 4-92-11).

ДУБНЕНСКОЙ ТИПОГРАФИИ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

ТРЕБУЕТСЯ брошюровщик-переплетчик (оплата сдельная) или ученик. На временную работу требуется брошюровщик-кладовщик или ученик брошюровщика. За справками обращаться к уполномоченному по труду Мособлсполкома (тел. 4-76-66) или в типографию (тел. 4-71-26).

Магазин «Дары природы» производит закупку ягод, грибов по следующим ценам (за 1 кг): черная смородина — 1 руб., малина — 90 коп., красная смородина — 40 коп., крыжовник — 30 коп., вишня стандарт — 80 коп., слива — 70 коп., яблоки летние — 40 коп., огурцы свежие — 30 коп., клубника — 2 руб., черника — 1 руб. 20 коп., клюква — 1 руб. 10 коп., брусника — 1 руб. Грибы сушеные: белые 1-й сорт — 12 руб., 2-й сорт — 8 руб., 3-й сорт (желтая) — 6 руб., черные — 5 руб.

22, 25 и 27 июля в Доме культуры «Мир» — Спектакли КУЗБАССКОГО ТЕАТРА ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА: А. Вампилов «Прошлым летом в Чулимске», В. Мхитарян «Операция Спартак», а также премьера пьесы болгарского драматурга С. Каменовой «Дом под лозой», впервые поставленная в нашей стране.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «МИР»
15 июля
Новый цветной художественный фильм «Ты — мне, я — тебе». («Мосфильм»). Нач. в 18 ч.
Цветной художественный фильм «Доктор Франсуаза Гайян». Дети до 16 лет не допускаются. Начало в 20 и 21 час. 45 мин.
16 июля
Художественный фильм «Ты — мне, я — тебе». Начало в 18, 20 и 21 час. 45 мин.
И. о. редактора С. М. КАБАНОВА.